

pacitetsudnyttelse og dermed en langt mere miljøvenlig ressourceudnyttelse.

Til nr. 4

Forslaget giver kommunalbestyrelserne – uden hensyn til indbyggerantal - mulighed for at undtage taxitilladelser – midlertidigt eller permanent – for kravet om tilslutning til et bestillingskontor.

Der er ikke tilsigtet en ændring af lovens princip om, at tilslutningspligten opstår, når antallet af taxitilladelser i en kommune er fastsat til 10 eller derover. Formålet er alene at fastholde kommunernes mulighed for i særlige tilfælde – ved fritagelse af taxitilladelser fra tilslutningspligten - at kunne tilpasse strukturen i taxierhvervet bedst muligt i overensstemmelse med lokale forhold.

Den hidtidige mulighed herfor bortfalder i forbindelse med kommunalreformen, idet antallet af mindre kommuner, herunder særligt kommuner med færre end 20.000 indbyggere, bliver væsentligt reduceret efter den 1. januar 2007.

Formålet med forslaget er således alene at fastholde kommunernes muligheder for at gennemføre en fleksibel administration af taxiloven.

Til nr. 5

Med henblik på at fastholde og sikre en tilfredsstillende kundebetjening på taxiområdet bemyndiges transport- og energiministeren til at træffe bestemmelse om kommunernes pligt til at oprette, udvide deltagerkredsen af eller tilslutte sig kommunale fællesska-

ber efter lovens § 2 a. Ministeren meddeler påbud af egen drift. En kommune vil imidlertid kunne anmode ministeren om at meddele påbud efter bestemmelsen.

Indgåelsen af en samarbejdsaftale om oprettelsen af kommunalt fællesskab vil skulle godkendes af tilsynsmyndigheden i overensstemmelse med reglerne i § 60 i lov om kommunernes styrelse, uanset om oprettelsen sker på baggrund af transport- og energiministerens beslutning efter bestemmelsen.

Der henvises i øvrigt nærmere til pkt. 1.4 i de almindelige bemærkninger.

Til nr. 6

Forslaget indebærer, at Storkøbenhavns Taxinævn nedlægges som en selvstændig myndighed.

#### *Til § 2*

Det foreslås, at lovforslagets bestemmelser om etablering af kommunale fællesskaber træder i kraft den 1. januar 2007.

Bestemmelserne om nedlæggelsen af Storkøbenhavns Taxinævn foreslås af hensyn til publikumsbetjeningen i hovedstadsområdet at træde i kraft efter transport- og energiministerens bestemmelse, således at ikrafttrædelse ikke sker, før kommunerne i hovedstadsområdet har etableret et kommunalt fællesskab, som har overtaget Storkøbenhavns Taxinævns opgaver, eller transport- og energiministeren – hvis et sådant fællesskab ikke oprettes ved kommunernes foranstaltning – træffer bestemmelse herom.