

### Samlet vurdering af lovforslagets konsekvenser.

	Positive konsekvenser/mindre udgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, regioner og kommuner.	Forslaget giver kommunerne mulighed for administrative besparelser.	Ingen.
Administrative konsekvenser for stat, regioner og kommuner.	Forslaget giver kommunerne mulighed for økonomiske besparelser.	Ingen.
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet.	Mulighed for bedre kapacitetsudnyttelse af taxier samt mulighed for øget konkurrence.	Ingen.
Administrative konsekvenser for erhvervslivet.	Mulighed for lettelser i forbindelse med udøvelse af virksomhed inden for kommunale fællesskaber.	Ingen.
Miljømæssige konsekvenser.	Mulighed for bedre kapacitetsudnyttelse af taxier.	Ingen.
Administrative konsekvenser for borgerne.	Ingen.	Ingen.
Forholdet til EU-retten.	Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.	

#### *Bemærkningerne til lovforslagets enkelte bestemmelser*

##### *Til § 1*

##### Til nr. 1 og 2

Forslaget er en konsekvens af § 1, nr. 6, i forslaget, hvorefter Storkøbenhavns Taxinævn nedlægges som en selvstændig myndighed.

##### Til nr. 3

Forslaget giver mulighed for, at kommuner kan indgå aftale om oprettelse af kommunale fællesskaber, som skal varetage administrationen af taxilovgivningen i de pågældende kommuner.

Der er ikke tilsigtet en ændring af taxilovens princip om lokalforvaltning af loven. Det er alene hensigten at åbne mulighed for, at kommuner kan oprette kommunale fællesskaber, som skal administrere taxilovgivningen i de omfattede kommuner.

Sådanne kommunale fællesskaber vil være omfattet af det almindelige kommunale tilsyn, jf. § 47 i lov om kommunernes styrelse. Det vil sige et tilsyn, hvor den pågældende statsamtmand fører tilsyn med, at det kommunale fællesskab overholder den lovgivning, der særligt gælder for offentlige myndigheder, herun-

der kommunale forskrifter udstedt i medfør af denne lovgivning. Indgåelsen af en samarbejdsaftale om oprettelsen af et kommunalt fællesskab kræver endvidere tilsynsmyndighedens godkendelse, jf. § 60 i lov om kommunernes styrelse.

Statsamtmandens tilsyn er et retligt tilsyn. Statsamtmanden kan således ikke tage stilling til, om det kommunale fællesskabs dispositioner er rimelige eller hensigtsmæssige eller til spørgsmål vedrørende skønsudøvelse, så længe skønnet udøves inden for de rammer, der er fastsat i lovgivningen. Statsamtmanden kan endvidere ikke tage stilling til, om det kommunale fællesskab overholder principperne for god forvaltningsskik.

Det bemærkes, at tilsynet med kommuner og tilsynet med kommunale fællesskaber med virkning fra den 1. januar 2007 overtages af statsforvaltningerne, jf. lov om regional statsforvaltning.

Adgangen til at etablere kommunale fællesskaber vil, udover det som allerede følger af kommunalreformen, bidrage til at udvide de enkelte taxivirksomheders forretningsområder.

Det forventes, at større geografiske enheder - udover at rumme mulighed for en langt mere effektiv kundebetjening - kan generere en lang række muligheder for taxierhvervet, herunder navnlig en bedre ka-