

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger til lovforslaget

1. Lovforslagets indhold.

Lovforslaget indeholder følgende ændringer af taxiloven:

- Nedlæggelse af Storkøbenhavns Taxinævn (afsnit 1.1).
- Indførelse af hjemmel til at etablere kommunale fællesskaber på taxiområdet (afsnit 1.2).
- Tilpasning af taxiloven til større kommunale enheder (afsnit 1.3).
- Mulighed for at træffe bestemmelse om etablering af eller indtræden i kommunale fællesskaber (afsnit 1.4).

1.1. Nedlæggelse af Storkøbenhavns Taxinævn

I Københavns og Frederiksberg Kommuner samt i kommunerne i Københavns Amt varetages administrationen af taxiloven og bestemmelser fastsat i medfør af loven i dag af Storkøbenhavns Taxinævn. Uden for dette område varetages administrationen af kommunalbestyrelserne.

Storkøbenhavns Taxinævn har bidraget væsentligt til en effektiv kundebetjening i hovedstadsområdet, ligesom taxinævnet har bidraget med en effektiv forvaltning af taxiloven. Forslaget om nedlæggelse af Storkøbenhavns Taxinævn skal derfor ikke ses som et udtryk for kritik af nævnets administration af taxiområdet, men derimod som en konsekvens af forslaget i afsnit 1.2 om at give kommunerne mulighed for at overføre kompetencen efter loven til et kommunalt fællesskab, hvorved der skabes en ensartet struktur i hele landet.

Nedlæggelsen af Storkøbenhavns Taxinævn vil i øvrigt have den konsekvens, at alle myndigheder, der fremover administrerer taxiloven, vil blive omfattet af kommunaltilsynets kompetence, jf. lov om kommunernes styrelse. Taxinævnets afgørelser er ikke omfattet af det almindelige kommunale tilsyns kompetence. Afgørelser truffet af Storkøbenhavns Taxinævn kan i dag kun prøves af domstolene.

Det er Transport- og Energiministeriets vurdering, at der i hvert fald i hovedstadsområdet er behov for en fælles administration af taxiområdet for at kunne levere en tilfredsstillende kundebetjening. Det er således Transport- og Energiministeriets forventning, at de involverede kommuner selv vil tage initiativ til etablering af et kommunalt fællesskab, som skal administrere taxiloven i hovedstadsområdet. Hvis et sådant fællesskab ikke etableres, foreslås det, at Transport- og Energiministeriet kan tage initiativ hertil, jf. forslaget (se afsnit 1.4) til den nye § 14 a (hjemmel til at træffe bestemmelse om etablering af eller indtræden i kommunale fællesskaber).

Det bemærkes samtidig, at en række kommuner, som i dag er omfattet af Storkøbenhavns Taxinævn, på grund af kommunalreformen skal lægges sammen med kommuner, der ikke er omfattet af Storkøbenhavns Taxinævn. De pågældende kommuner skal derfor tage stilling til, hvorvidt disse fremover skal være omfattet af et kommunalt fællesskab, som skal administrere taxiloven i hovedstadsområdet.

Storkøbenhavns Taxinævn vil af hensyn til publikumsbetjeningen i området ikke blive nedlagt, før kommunerne i hovedstadsområdet har oprettet et kommunalt fællesskab, som skal administrere taxiloven i hovedstadsområdet.

1.2. Indførelse af hjemmel til at etablere kommunale fællesskaber på taxiområdet

Den gældende lov giver ikke kommunerne uden for hovedstadsområdet mulighed for at oprette kommunale fællesskaber, som kan forvalte taxiloven i flere kommuner, hvorved flere kommuner i henseende til taxiloven kan komme til at fungere som ét geografisk sammenhængende område.

Det foreslås at indføre en sådan hjemmel, således at kommunerne får mulighed for at styrke kundebetjeningen i større områder, som omfatter flere geografisk sammenhængende kommuner, og dermed at bidrage til at fremme mulighederne for en mere rationel udnyttelse af taxier ved reduktion af omfanget af kørsel