

sikringens dækningsomfang er dog på nuværende tidspunkt af en sådan størrelse, at de langt overstiger direktivets krav.

Også for forsikringstagerne indebærer lovforslaget forbedringer. Der foreslås således indført en ordning, hvorefter man som forsikringstager skal kunne anmode sit forsikringssselskab om en erklæring (skadesattest) om eventuelle skader eller i givet fald skadefri kørsel vedrørende det forsikrede køretøj i de seneste fem år. Det vil dermed blive lettere for en forsikringstager at dokumentere sit skadesforløb, eksempelvis i forbindelse med indgåelse af en ny forsikringsaftale.

Endelig stilles der forslag om ophævelse af informationskontorets pligt til at indsamle oplysninger om såkaldt grønt kort og grænseforsikringspolice vedrørende visse køretøjer fra EU/EØS-lande, der i hjemlandet er undtaget fra forsikringspligten. Det hænger sammen med, at der i medfør af direktivet ikke længere vil kunne stilles krav om disse dokumenter ved kørsel her i landet.

Skulle et sådant udenlandsk køretøj forvolde skade uden at være dækket af en forsikring, vil skadelidte kunne få erstatning fra garantifonden, der udbetaler erstatning, når ukendte eller uforsikrede motorkøretøjer forvolder skade. Her i landet er Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring (DFIM) udpeget som garantifond.

En yderligere forbedring af skadelidtes retsstilling, der vil blive gennemført administrativt, angår garantifondens erstatningsudbetalinger. Efter gældende ret gives der erstatning for personskade, men ikke for tingsskade, hvis det skadevoldende køretøj ikke kan identificeres. Det foreslås ændret, således at der i sager, hvor der udbetales erstatning for personskade forvoldt af et ukendt køretøj, fremover også vil skulle udbetales erstatning for tingsskade, hvis sådan foreligger.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og de ledsagende bemærkninger, skal jeg hermed anbefale lovforslaget til det Høje Tings velvillige behandling.