

Til lovforslag nr. L 25. Skriftlig fremsættelse (5. oktober 2006)

Justitsministeren (Lene Espersen):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Behandling af erstatningskrav efter færdselsuheld mv.)

(Lovforslag nr. L 25).

Formålet med dette lovforslag er at gennemføre det femte EU-motorkøretøjsforsikringsdirektiv (2005/14/EF) i dansk ret. Direktivet indeholder bestemmelser, der forhøjer beskyttelsesniveauet for skadelidte ved færdselsuheld mv. Dansk lovgivning lever allerede på en række punkter op til direktivets krav. I andre tilfælde vil de nødvendige ændringer kunne foretages administrativt i henhold til gældende bemyndigelsesbestemmelser. Lovforslaget indeholder de ændringer af færdselsloven, der er nødvendige for at kunne gennemføre de øvrige dele af direktivet.

Direktivet giver i øvrigt anledning til en ændring af lov om finansiel virksomhed, der vil blive fremsat særskilt af økonomi- og erhvervsministeren.

Det foreslås, at den nærmere gennemførelse af direktivet i lighed med tidligere motorkøretøjsforsikringsdirektiver sker ved bekendtgørelse, og lovforslaget består derfor hovedsageligt af ændringer af de gældende bemyndigelsesbestemmelser i færdselsloven. Hvis lovforslaget vedtages, vil de nødvendige tilpasninger af dansk ret kunne foretages administrativt. Fristen for gennemførelse af direktivet er den 11. juni 2007.

De foreslåede regler vil – sammenholdt med de forventede ændringer af administrative forskrifter – indebære en række forbedringer af skadelidtes retsstilling i forbindelse med færdselsuheld.

Bl.a. foreslås det, at man fremover som skadelidte skal have krav på et begrundet tilbud om erstatning – eller et begrundet afslag, hvis der ikke er grundlag for at yde erstatning – senest tre måneder efter fremsættelse af erstatningskrav. Dette krav til skadesagsbehandlingen har hidtil kun været gældende i forbindelse med skader, der er sket i et andet land end skadelidtes bopælsland, men udvides nu til også de tilfælde, hvor skaden er sket i skadelidtes bopælsland.

Det foreslås endvidere, at informationskontoret, der i dag kan bistå parterne, herunder skadelidte, med at skaffe oplysninger om køretøjer og forsikringsforhold efter et færdselsuheld, der er sket i et andet land end skadelidtes bopælsland, fremover vil skulle bistå med flere oplysninger. Skadelidte og sagens øvrige parter vil fremover kunne henvende sig, når der er behov for fremskaffelse af de grundlæggende oplysninger, som er nødvendige for behandlingen af skadesager, dvs. oplysninger om de involverede køretøjer og deres forsikringsforhold, kontaktoplysninger vedrørende sagens parter samt oplysninger om uheldet. Samtidig ophæves betingelsen om, at skaden skal være sket i et andet land end skadelidtes bopælsland, så også skadelidte med bopæl her i landet fremover vil kunne henvende sig, hvis de har brug for oplysninger efter et uheld, der er sket her i landet.

Lovforslaget indeholder endvidere en bemyndigelsesbestemmelse vedrørende regulering af den lovpligtige ansvarsforsikrings økonomiske dækningsomfang. Beløbsgrænserne reguleres allerede efter gældende ret årligt, men den foreslåede bemyndigelse vil gøre det muligt at foretage en yderligere regulering af mindstedækningen, hvis der måtte opstå behov for det som følge af den regulering, der skal ske af beløbsgrænserne i direktivet i henhold til det europæiske forbrugerprisindeks. De danske krav til ansvarsfor-