

F. t. l. vedr. færdselsloven

fastsætte nærmere regler om, hvilke oplysninger der er omfattet af § 115 b, stk. 1.

Til nr. 5 (færdselslovens § 115 b, stk. 1, nr. 3)

Forslaget indebærer, at informationskontorets opgave med at bistå skadelidte med oplysninger om forsikringsforhold mv. ikke længere vil være betinget af, at skaden er sket i en anden medlemsstat end skadelidtes hjemland. Også personer med bopæl her i landet vil således fremover kunne rette henvendelse til DFIM som informationskontor i forbindelse med skader, der sker i Danmark.

Der henvises i øvrigt til pkt. 2.1.4. i lovforslagets almindelige bemærkninger.

Til nr. 6 (færdselslovens § 115 b, stk. 2)

Det foreslås at ændre den nuværende bemyndigelsesbestemmelse i færdselslovens § 115 b, stk. 2, så bestemmelsen også med henblik på at gennemføre femte motorkøretøjsforsikringsdirektiv vil give justitsministeren mulighed for at fastsætte nærmere regler om informationskontorets virksomhed, samt om forsikringsselskabers og skadebehandlingsrepræsentanters pligt til at give oplysninger til informationskontorerne i Danmark og de øvrige EU-medlemsstater.

Det er hensigten at ophæve bestemmelsen i § 21, stk. 2, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 585 af 9. juli 2002 ansvarsforsikring for motorkøretøjer mv., så DFIM som informationskontor ikke længere skal koordinere indsamling og formidling af oplysninger om nummeret på det grønne kort eller på grænseforsikringspolitien for visse køretøjer fra EU-lande, der er undtaget fra pligten til at være omfattet af en forsikring.

Det er endvidere hensigten at ændre bestemmelserne i bekendtgørelsens §§ 22 og 23, så informationskontorets pligt til at videregive oplysninger udvides til sager, hvor skaden er sket i skadelidtes hjemland. Informationskontorets pligt til at afgive oplysninger vil endvidere blive udvidet både i relation til den personkreds, der har krav på oplysninger, og i relation til de

typer af oplysninger, som skal videregives, jf. herved lovforslagets § 1, nr. 4 (ændring af færdselslovens § 115 b, stk. 1). Endelig vil der blive fastsat regler om, i hvilket omfang oplysningerne skal foreligge i elektronisk form.

Videregivelsen af personoplysninger skal efter fjerde motorkøretøjsforsikringsdirektiv ske i overensstemmelse med nationale regler, der gennemfører Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 95/46/EF af 24. oktober 1995 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse af behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger, hvilket for Danmarks vedkommende vil sige lov om behandling af personoplysninger (persondataloven). De samme regler vil finde anvendelse i forbindelse med videregivelse af oplysninger i henhold til reglerne i femte motorkøretøjsforsikringsdirektiv.

Det anførte indebærer bl.a., at persondatalovens materielle behandlingsregler i §§ 6-8 finder anvendelse ved informationskontorets behandling af oplysninger. I de tilfælde, hvor der undtagelsesvis kan blive tale om overførsel af oplysninger til tredjelande, skal det ske i overensstemmelse med persondatalovens regler herom.

Lovforslaget tilsigter at gennemføre dele af femte motorkøretøjsforsikringsdirektivs artikel 4 og 5.

Der henvises i øvrigt til pkt. 2.1.4. og 2.1.5. i lovforslagets almindelige bemærkninger.

Til § 2

Det foreslås, at loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelse i Lovtidende.

Justitsministeren kan efter lovens ikrafttræden administrativt fastsætte regler i medfør af de foreslåede bestemmelser i færdselslovens §§ 107, stk. 1, 115 a, stk. 4, og 115 b, stk. 2. Disse regler vil alene omfatte anmodninger og skader, der fremsættes henholdsvis indtræder efter disse administrative reglers ikrafttræden.