

5. Administrative konsekvenser for stat og kommuner.

Implementeringen af lovforslaget skønnes at medføre udgifter til systemtilretninger på 5,5 mio. kr. Heri er medregnet 1,0 mio. kr. til de systemaktiviteter, der vedrører afviklingen af den gældende og den nye ordning. Den nye ordning indebærer en øget kompleksitet, da der skal kunne holdes styr på 2 forskellige ordninger sideløbende.

6. Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet

Lovforslaget skønnes at have visse positive økonomiske konsekvenser for erhvervslivet, dels som følge af den forventede gunstigere økonomiske udvikling i de omfattede lokalområder, dels som følge af, at virksomhederne i de tilstødende kommuner og regioner fortsat kan tiltrække kvalificeret arbejdskraft fra et større geografisk område.

7. Administrative konsekvenser for erhvervslivet

Lovforslaget om den gældende ordning blev i sin tid forelagt Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i Erhvervsregulering, som vurderede, at forslaget alene berørte borgerne og ikke erhvervslivet. Forslaget medførte således ikke nye administrative konsekvenser for erhvervslivet. Forslaget blev derfor ikke forelagt et af Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspaneler.

Da lovforslaget blot er en videreførelse af den eksisterende ordning, har det ikke været forelagt Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i Erhvervsregulering.

8. Miljømæssige konsekvenser

I det omfang det forhøjede befordringsfradrag medfører øget energiforbrug til privat eller kollektiv befordring, kan der blive tale om negative miljømæssige konsekvenser, der dog skønnes at blive meget beskedne.

9. Administrative konsekvenser for borgerne

Lovforslaget medfører ingen administrative konsekvenser for borgerne. Det forhøjede befordringsfradrag beregnes maskinelt. Ligeledes foretages en maskinel beregning af det forhøjede befordringsfradrag

for pendlere i de nuværende udkantskommuner, der falder ud af ordningen fra 2007, men hvor pendlerne bevarer det forhøjede fradrag i den individuelle femårs-periode.

10. Forholdet til EU-retten

Lovforslaget indeholder ingen EU-retlige aspekter.

11. Regionale konsekvenser

Det forhøjede befordringsfradrag indgik i regeringens "Den Regionale Vækststrategi" fra maj 2003, der fremlagde en række initiativer til at styrke det erhvervsmæssige grundlag og bosætningsmulighederne i yderområderne. Målet med det forhøjede befordringsfradrag er at gøre det mere attraktivt for personer, der arbejder i de større byer, at bosætte sig i yderområderne og at fastholde erhvervsaktive, der allerede bor der. Dette vil dels styrke befolkningsudviklingen, dels give yderområderne større del i indkomstfremgang i de større byer.

Lovforslaget vurderes således at have positive regionale konsekvenser for yderområderne, jf. i det hele de almindelige bemærkninger.

12. Retssikkerhedsmæssige konsekvenser

Lovforslaget er en videreførelse af den gældende ordning med det forhøjede befordringsfradrag.

Det er skrevet ind i selve bestemmelsen, hvilke nye kommuner der er udpeget som udkantskommuner. Den enkelte borger kan således læse direkte ud af bestemmelsen, om vedkommende vil kunne opnå ret til det forhøjede befordringsfradrag.

Udpegningen af de pågældende kommuner er sket på baggrund af objektive kriterier, jf. de almindelige bemærkninger afsnit 3.

Den foreslåede ordning skal gælde for indkomstårene 2006-2013. Som i den gældende ordning bevares retten til det forhøjede befordringsfradrag i en periode med henblik på at give den enkelte borger – både den, der overvejer at flytte til kommunen, og den der ellers overvejer at flytte fra kommunen – en rimelig tidshorisont at planlægge ud fra.

Lovforslaget vurderes således i høj grad at sikre borgernes retssikkerhed.