

land af løn optjent på et dansk skib, der er registreret i DIS.

De gældende regler må antages at bevirke, at danske søfolk ikke tager hyre på grønlandske skibe registreret i nettolønsregistret, og at grønlandske søfolk ikke tager hyre på danske skibe i DIS. Skattefritagelse efter tillægsaftalen skønnes derfor ikke at have nævneværdige provenumæssige konsekvenser.

Lovforslaget har ikke økonomiske eller administrative konsekvenser for stat, kommuner og regioner.

Fjernelsen af de skattemæssige barrierer for danske og grønlandsk søfolk har positive erhvervsøkonomiske konsekvenser for rederierne i de to dele af riget. Lovforslaget vil ikke have administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Lovforslaget har ingen miljømæssige konsekvenser.

Lovforslaget har ikke administrative konsekvenser for borgerne.

Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.

Sammenfatning af økonomiske og administrative konsekvenser

| | Positive konsekvenser | Negative konsekvenser |
|--|--|-----------------------|
| Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og regioner | Ingen | Ingen |
| Administrative konsekvenser for stat, kommuner og regioner | Ingen | Ingen |
| Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet | Rederier får bedre muligheder for at ansætte grønlandske søfolk til arbejde ombord på DIS-skibe. | Ingen |
| Administrative konsekvenser for erhvervslivet | Ingen | Ingen |
| Miljømæssige konsekvenser | Ingen | Ingen |
| Administrative konsekvenser for borgerne | Ingen | Ingen |
| Forholdet til EU-retten | Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter. | |

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Lovforslagets § 1 har til formål, at den dansk-grønlandske tillægsaftale af 19. juni 2006 gøres til en del af dansk ret. Aftalen er optaget som bilag til den forelåede lov. Der henvises i øvrigt til de almindelige bemærkninger.

Til § 2

Efter lovforslagets § 2 træder loven i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.

Den dansk-grønlandske tillægsaftale af 19. juni 2006 skal efter dens artikel 2 træde i kraft den dag, hvor de to parter har underskrevet den, dog tidligst

den dag, hvor Folketinget har godkendt den. Aftalen har virkning fra og med 1. januar 2006.

Lovforslaget vil således have tilbagevirkende kraft. Det bemærkes i den forbindelse, at aftalen alene har begunstigende virkning for de berørte søfolk.

Til § 3

Efter lovforslagets § 3 gælder loven ikke for Færøerne og Grønland, da skattespørgsmål henhører under det færøske og grønlandske hjemmestyre. I det aktuelle tilfælde, hvor den danske regering og det grønlandske landsstyre har indgået en aftale, skal denne alene gøres til en del af dansk skatteret ved dette lovforslag.