

*Bemærkninger til de enkelte bestemmelser**Til § 1*

Til nr. 1, 2, 3, 6, 10, 11 og 16

Det foreslås, at udtrykket »fly« overalt i loven bliver erstattet af udtrykket »luftfartøjer«, idet udtrykket »luftfartøjer« anvendes i anden lovgivning, jf. lovbestemt-gørelse nr. 408 af 11. september 1985 af lov om luftfart.

Udtrykket »fly« kan give anledning til uklarhed om, hvorvidt helikoptere er omfattet af toldlovens bestemmelser. Helikoptere er omfattet af udtrykket »fly« i toldloven, men for at undgå en eventuel uklarhed, foreslås udtrykket »luftfartøjer« anvendt overalt i toldloven.

Der tilsigtes ingen materiel ændring af retstilstanden.

Til nr. 4

Den foreslåede ændring i toldlovens § 10 a præciserer, at bestemmelsen gælder for indførsel i, udførsel fra eller transit af det danske toldområde.

Med anvendelsen af begreberne indførsel og udførsel sikres en ensartet terminologi i toldloven. § 10 a findes i toldlovens kapitel 4 om kontrol og toldbehandling, opkrævning, der vedrører de situationer, hvor told- og skatteforvaltningen opkræver told og afgifter af varer.

Begreberne indrejse og udrejse relaterer sig derimod til de situationer, hvor told- og skatteforvaltningen fører tilsyn og kontrol med personer. Begreberne indførsel og udførsel frem for indrejse og udrejse er da mere præcise at anvende i § 10 a, da der her er tale om situationer vedrørende kontrol af varer.

Til nr. 5

Det er i den gældende bestemmelse fastsat, at told- og skatteforvaltningen opkræver punktafgift af tobaksvarer, som rejsende medfører i en mængde ud over den, der kan indføres afgiftsfrit ved indrejse i det danske toldområde fra Estland, Letland, Litauen, Polen, Slovakiet, Slovenien, Tjekkiet og Ungarn, samt at told- og skatteforvaltningen foretager den fornødne kontrol hermed.

Det er muligt, at Bulgarien og Rumænien bliver medlemmer af EU den 1. januar 2007. EU kan dog beslutte sig for at udskyde medlemskabet med et år frem til 1. januar 2008.

Yderligere lande har udtrykt ønske om medlemskab af EU. Det må antages, at der for disse lande, i forbindelse med EU's eventuelle tiltrædelsesforhandlinger, tilsvarende vil blive fastsat begrænsninger i den af-

giftsfri indførsel af tobaksvarer ved et eventuelt kommende medlemskab.

Det foreslås derfor at ændre den gældende bestemmelse om opkrævning af punktafgift af cigaretter m.v., som rejsende medfører i en mængde ud over den, som rejsende afgiftsfrit kan indføre, således at der generelt henvises til de bestemmelser om begrænsninger i rejsendes afgiftsfri indførsel af tobaksvarer, der er eller bliver fastsat i EU's tiltrædelsestraktater med nye medlemslande.

Overgangsordningen om begrænsningen i den afgiftsfrie indførsel af tobaksvarer fra Estland, Letland, Litauen, Polen, Slovakiet, Slovenien, Tjekkiet og Ungarn er fortsat omfattet af bestemmelsen, og der er således ikke tilsigtet ændringer i forhold til denne overgangsordning.

De særlige overgangsbestemmelser for den afgiftsfrie indførsel af cigaretter m.v. findes i § 115 i toldbehandlingsbekendtgørelse nr. 992 af 19. oktober 2005. Denne bestemmelse skal ændres ved Bulgariens og Rumæniens medlemskab af EU.

Til nr. 7 og 8

§ 16, stk. 3, i toldloven vedrører de situationer, hvor told- og skatteforvaltningen kan foretage kontrol af køretøjer i trafik mellem det danske toldområde og tredjelande.

Det foreslås, at alle køretøjer i trafik mellem det danske toldområde og tredjelande skal standse op for kontrol inde i det danske toldområde, når told- og skatteforvaltningen forlanger det. Denne kontrolbestemmelse vil supplere bestemmelsen om, at alle køretøjer i trafik mellem det danske toldområde og tredjelande ved ind- og udkørsel skal standse op for kontrol, når told- og skatteforvaltningen forlanger det.

§ 16, stk. 4, indeholder det samme som bestemmelsen i § 16, stk. 3, men vedrører de situationer, hvor told- og skatteforvaltningen kan foretage kontrol af køretøjer i trafik mellem det danske toldområde og EU's toldområde.

For at skabe klarhed over de forskellige situationer foreslås det, at kontrolmuligheden af køretøjer i trafik mellem det danske toldområde og tredjelande adskilles fra kontrolmuligheden af køretøjer i trafik mellem det danske toldområde og EU's toldområde ved, at sidstnævnte tilfælde placeres i et selvstændigt stykke i toldlovens § 16. Den materielle retstilstand i artikel 16, stk. 4, er således ikke ændret.

Til nr. 9

»Oplysninger, som havne- og luftfartsmyndigheder er i besiddelse af« blev ved en tidligere ændring af toldloven ved en fejl ændret til »oplysninger, som