

ven, vil blive sanktioneret på samme måde fremover. Forskellen vil blot være, at vedkommende overtrædelser sanktioneres efter straffeloven og ikke efter toldloven.

*Rejsendes indførsel af tobaksvarer fra Bulgarien og Rumænien efter den 1. januar 2007, eventuelt efter den 1. januar 2008*

#### *Gældende regler*

I dag kan rejsende, der indrejser fra Bulgarien og Rumænien, afgiftsfrit medtage tobaksvarer med de begrænsninger, der gælder for rejsende, der indrejser fra tredjelande, f. eks. kan der told- og afgiftsfrit medtages 200 cigaretter. Reglerne om, hvor meget man må indføre afgiftsfrit, findes i toldbehandlingsbekendtgørelse nr. 992 af 19. oktober 2005. Reglerne om den toldfri indførsel er reguleret i Rådets forordning (EØF) nr. 918/83 af 28. marts 1983 om en fællesskabsordning vedrørende fritagelse for import- og eksportafgifter, og de fælles regler for forsendelse og kontrol af varer, der er pålagt harmoniserede afgifter, er reguleret i Rådets direktiv 92/12 (EØF) af 25. februar 1992 om den generelle ordning for punktafgiftspligtige varer, om oplægning og omsætning heraf samt kontrol hermed.

#### *Forslaget*

EU's tiltrædelsesforhandlinger med Bulgarien og Rumænien har resulteret i, at de to lande har opnået overgangsordninger for minimumsafgifter på cigaretter. Dette betyder, at Bulgarien og Rumænien kan udsætte anvendelsen af den samlede minimumspunktafgiftssats for detailsalgsprisen på cigaretter indtil den 31. december 2009. De to lande får dog kun mulighed for at udsætte denne anvendelse, hvis landene i perioden indtil den 31. december 2009 gradvist tilpasser deres punktafgiftssatser til den samlede minimumspunktafgift. Minimumspunktafgiften er fastsat i EU's direktiv 92/79 (EØF) af 19. oktober 1992 om indbyrdes tilnærmelse af cigaretafgifterne, som senest ændret ved direktiv nr. 2002/10 (EF) af 12. februar 2002.

I forbindelse med forhandlingerne om Bulgariens og Rumæniens tiltrædelse af EU, har EU's øvrige medlemslande fået tilladelse til at opretholde de mængdemæssige begrænsninger for mængden af cigaretter, som private må indføre afgiftsfrit. Overgangsordningen til fortsat opretholdelse af de mængdemæssige begrænsninger fremgår af tiltrædelsesstraktatens protokol, jf. bilag VI og bilag VII om overgangsforanstaltningerne for henholdsvis Bulgarien og

Rumænien. Forslag til lov om Den Europæiske Unions udvidelse med Bulgarien og Rumænien angående Danmarks ratifikation af tiltrædelseskomplekset vedrørende Bulgariens og Rumæniens tiltrædelse til EU forventes genfremsat oktober 2006, jf. L 103 Forslag til lov om Den Europæiske Unions udvidelse med Bulgarien og Rumænien, folketingsåret 2005-06, fremsat af udenrigsministeren den 8. december 2005.

Medlemslandene kan således – også efter Bulgariens og Rumæniens tiltrædelse til EU – anvende de gældende mængdemæssige begrænsninger for afgiftsfri indførsel af cigaretter ved indrejse fra Bulgarien og Rumænien. I dag kan rejsende afgiftsfrit medtage 200 cigaretter, der er den mængde, der gælder i EU ved indførsel fra tredjelande.

Fleere lande har udtrykt interesse for medlemskab af EU. På denne baggrund er det derfor foreslået, at bestemmelsen formuleres generelt, således at der ikke bliver behov for at ændre toldloven hver gang, der i en tiltrædelsestraktat med et nyt land bliver fastsat en overgangsordning om de mængdemæssige begrænsninger for rejsendes indførsel af cigaretter m.v. til EU fra det pågældende land.

Skatteministerens vil gøre brug af overgangsordningen.

#### *Andre forslag til ændringer*

#### *Kontrol med køretøjer*

#### *Gældende regler*

Ved lov nr. 962 af 2. december 2003 om ændring af toldloven og visse afgiftslove (Ændringer som følge af 24-timers-reglens afskaffelse, øget sikkerhedskontrol m.v.) blev der bl.a. indsat en bestemmelse om, at alle køretøjer i trafik mellem det danske toldområde og tredjelande ved ind- og udkørsel af det danske toldområde skal standse op for kontrol, når told- og skatteforvaltningen forlanger det.

En bestemmelse om, at alle køretøjer - i trafik mellem det danske toldområde og tredjelande samt i trafik mellem det danske toldområde og EU's toldområde - også skal standse op for kontrol inde i det danske toldområde, når told- og skatteforvaltningen forlanger det, blev derimod ikke indsat. Dette var en fejl.

#### *Forslaget*

Det foreslås, at der indsættes en bestemmelse i toldloven om, at alle køretøjer i trafik til og fra det danske toldområde skal standse op for kontrol inde i toldområdet, når told- og skatteforvaltningen forlanger det.