

Henrik Sass Larsen (S), Jan Petersen (S) og Helle Thorning-Schmidt (S).

Vedrørende Statsministeriet.

Fremsat skriftligt 06-10-05 . . . . . Tillæg A 762  
 Forslag som fremsat . . . . . Tillæg A 753  
 1. behandling 31-01-06 . . . . . FF 3471

Behandlet sammen: B 2, B 3 og L 4.

Ordførere: (1. behandling) Birthe Rønn Hornbech (V), Svend Auken (S), Søren Krarup (DF), Pia Christmas-Møller (KF), Niels Helveg Petersen (RV), Ole Sohn (SF) og Line Barfod (EL).

Efter 1. behandling henvist til Udvalget til Behandling af Grundlovsforslag (GRL).

Resumé: I beslutningsforslaget blev foreslået, at Folketinget nedsatte en bredt sammensat forfatningskommission med repræsentanter for alle partier, der var repræsenteret i Folketinget. Forfatningskommissionen skulle udarbejde et forslag til en ny grundlov, der levede op til de krav, som et moderne demokratisk samfund måtte stille til en forfatning.

Beslutningsforslaget var en uændret genfremsettelse af beslutningsforslag nr. B 87 fra folketingsåret 2004-05, 2. samling, jf. Årbog & Registre 2004-05, som også var en genfremsettelse. Beslutningsforslaget blev første gang fremsat som beslutningsforslag nr. B 181 i folketingsåret 2002-03, jf. Årbog & Registre 2002-03.

#### B 4

##### **Forslag til folketingsbeslutning om kommunal adgang til at indføre trafikbetalingssystemer.**

Af Poul Henrik Hedeboe (SF), Morten Homann (SF) og Ole Sohn (SF).

Vedrørende Transport- og Energiministeriet.

Fremsat skriftligt 06-10-05 . . . . . Tillæg A 765  
 Forslag som fremsat . . . . . Tillæg A 763  
 1. behandling 03-11-05 . . . . . FF 708  
 Betænkning 18-05-06 . . . . . Tillæg B 1444  
 2. (sidste) behandling 02-06-06 FF 8207

Ordførere: (1. behandling) Gitte Lillelund Bech (V), Klaus Hækkerup (S), Walter Christophersen (DF), Henriette Kjær (KF), Martin Lidegaard

(RV), Poul Henrik Hedeboe (SF) og Rune Lund (EL).

Efter 1. behandling henvist til Trafikudvalget (TRU).

Resumé: Formålet med beslutningsforslaget var, at kommunerne skulle få ret til at indføre betalingssystemer, også kendt som roadpricing eller bompenge, til regulering af trafikken i de store byer. SF begrundede forslaget med, at de store byer i Danmark var belastet af biltrafik med miljø-, støj- og trængselsproblemer til følge. Beslutningsforslaget var en stort set uændret genfremsettelse af beslutningsforslag nr. B 57 fra folketingsåret 2004-05, 2. samling, jf. Årbog & Registre 2004-05.

Afstemning: Beslutningsforslaget forkastet, idet 20 (RV, SF og EL) stemte for, 89 (V, S, DF og KF) imod.

#### B 5

##### **Forslag til folketingsbeslutning om ernæringsmærkning af alle fødevarer, der sælges i Danmark.**

Af Per Clausen (EL) og Frank Aaen (EL).

Vedrørende Ministeriet for Familie- og Forbrugeranliggender.

Fremsat skriftligt 11-10-05 . . . . . Tillæg A 767  
 Forslag som fremsat . . . . . Tillæg A 766  
 1. behandling 02-11-05 . . . . . FF 691  
 Udvalgsberetning 30-11-05 . . . . . Tillæg B 106

Ordførere: (1. behandling) Karsten Nonbo (V), Karen Hækkerup (S), Martin Henriksen (DF), Helge Adam Møller (KF), Elisabeth Geday (RV), Poul Henrik Hedeboe (SF) og Per Clausen (EL).

Efter 1. behandling henvist til Udvalget for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri (FLF).

Resumé: Med beslutningsforslaget ønskede forslagsstillerne at indføre en obligatorisk ernæringsmærkning af alle fødevarer, der solgtes i Danmark. En sådan gennemskuelig ernæringsmærkning af fødevarerne var nemlig et vigtigt element i at sikre forbrugerne bedre mulighed for at gennemskue, hvilke fødevarer der var henholdsvis sunde, mindre sunde og usunde.