

SF er parat til at lave en sigtelinje, som hedder: Vi beslutter os forlods til at sætte roadpricing i gang inden for en tidsramme på 5 år. I mellemtiden skal vi gøre det fornuftige og sørge for at få lavet en betalingsring for København.

Med hensyn til beboerne på Amager er det da noget, man tager højde for. Man laver da ikke noget, der er idioti. Man tager selvfølgelig højde for, at de får en fribillet. De skal ikke betale for at komme igennem København.

(Kort bemærkning).

Klaus Hækkerup (S):

Jeg vil godt sige, at jeg er overordentlig glad for at høre, at SF også går ind for roadpricing. Nu ved SF udmærket godt fra førstebehandlingen, at regeringen afviste spørgsmålet både om en kørselsring og om roadpricing, og det vil sige, at vi ikke kan forvente, at der inden for de næste 2-3 år bliver flertal for, at det skal indføres.

Vi synes, det ville være meget klogere, at SF og vi sammen begynder at arbejde seriøst for, at den dag, der er politisk flertal for det, kan vi få gennemført et ordentligt roadpricingsystem, at det ligger gennemanalyseret, og at vi ved, hvad vi taler om, hvad systemet skal baseres på, og hvordan det skal udbydes osv. Hvis SF vil være med til sådan en konstruktiv linje, synes jeg, at vi sammen skulle formulere det, der også vil være fremtidens trafikreguleringspolitik.

Med hensyn til om beboerne på Amager skal have fribillet, vil jeg godt stille hr. Poul Henrik Hedeboe et spørgsmål: Det vil sige, at når min svigerdatter tager til Frederikssund for at besøge mig, kan hun få fribillet, men når jeg skal besøge hende, skal jeg betale dobbelt afgift. Er det sundt fornuft?

(Kort bemærkning).

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Det er sundt fornuft at finde en løsning på trængselsproblemet så hurtigt som muligt. Derfor skal vi etablere en betalingsring. Det er det, vi kan gøre nu. Vi ved, der er bevægelse i Venstre. Det har vi jo set. Ledende folk ude i det kommunale landskab er gået ind for det. Der er bevægelse. Statsministeren er gået ind for det. Så der er bevægelse. Jeg tror på, vi kan få noget igennem der. Opinionen er med. Så jeg er med på, at vi laver et konstruktivt samarbejde og siger: betalingsring på længere sigt. Så håndslag på det. Der er også en lastvognsafgift, Maut.

Vi har altså tre elementer: Vi har betalingsring som det første, vi har lastbilsafgifter, vi har road-

pricing, og det er ting, vi skal samarbejde konstruktivt om.

(Kort bemærkning).

Klaus Hækkerup (S):

Tak til SF, fordi de er enige i, at vi skal have et roadpricingsystem og at trængselsproblemerne skal løses.

Lad mig så sige, at den bevægelse, som hr. Poul Henrik Hedeboe taler om skulle være i Venstre, har jeg måske godt nok observeret at nogle kommunale folk har givet udtryk for. Uden at genere nogen kommunale folk vil jeg sige, at jeg har hørt mange kommunale folk sige meget i Venstres bagland. Jeg har også set meget af det have forbløffende lidt gennemslagskraft i regeringen, og det tror jeg lige præcis er den situation, vi befinder os i her.

For at rette en misforståelse vil jeg sige, at lige præcis den lastbilsafgift i form af en Maut, som SF's ordfører taler om, er det, vi går ind for. Det er jo et roadpricingsystem. Det er det, man har lavet i Tyskland. Det er præcis det tyske system, der har inspireret os til at sige, at her kører et godt og effektivt system, der antagelig relativt let kan overføres til Danmark og bruges i Danmark.

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Fra radikal side har vi samme opfattelse som SF. Vi kigger på Norge, vi kigger på Sverige, vi kigger på England, hvor man har gode erfaringer med de her betalingsringe som første skridt.

Men det er nu ikke derfor, jeg tager ordet. Jeg tager ordet, fordi jeg synes, det er en opmuntrende dag, for jeg har aldrig hørt Socialdemokraterne udtale sig så positivt og så offensivt om roadpricing, og derfor vil jeg bare spørge:

Kl. 15.35

Er Socialdemokraterne med på sammen med de andre partier til efteråret at fremsætte et forslag til en omlægning af de danske bilafgifter provenuneutralt, sådan at vi får den nuværende registreringsafgift erstattet af et egentligt roadpricingsystem i Danmark?

(Kort bemærkning).

Klaus Hækkerup (S):

Jeg kan besvare den radikale ordførers spørgsmål ved at sige, at vi er indstillet på at fremsætte et beslutningsforslag, der pålægger regeringen at undersøge mulighederne for at indføre et roadpricingsystem i Danmark. Når vi har en or-