

samme besparelse. Tværtimod er situationen den, at vi bruger nøjagtig de samme midler til at skaffe uddannelsessøgende rabat for transporten fra deres bopæl til deres uddannelsessted, og det vil jeg gerne bede hr. Bjarne Laustsen bekræfte.

Og så er vi da i Venstre meget interesserede i at vide, hvordan Socialdemokraterne i det hele taget stiller sig til forslaget. Det fremstår en lille smule tåget.

(Kort bemærkning).

**Bjarne Laustsen (S):**

Det er jo meget relevante spørgsmål, som Venstres ordfører, fru Tina Nedergaard, kommer med her. Vi vil gerne have en ens befordring. Det er ikke os, der har ønsket, at det her skulle tages fra amterne. De har håndteret det på deres måde derude. Over tid, over år har der været mange forskellige løsninger på det her, og så er man kommet frem til, at det er den måde, man gør det på, og efterhånden har man efter en bekendtgørelse nogenlunde fundet det samme system.

Det, der var forskellen, var prisen. Der er ikke lige langt og lige mange kilometer mellem de forskellige steder rundtomkring i vores dejlige land, f.eks. er afstandene i Nordjylland længere, og derfor koster det mere at lave sådan et system. Derfor har prisen så været 314 kr. i Nordjylland og noget mindre andre steder.

Så vi synes selvsagt, at det er ganske udmærket, at vi får en ens pris, men det er vel lidt underligt, at et parti som Venstre, der altid synes, at opgaverne løses bedst så tæt på borgerne som muligt, nu synes, at alting skal centraliseres. Men det skal det altså nu, og så skal det håndteres ordentligt. Jeg synes jo, at det er fint nok, men jeg spørger, når nu regeringen, og Venstre især, gerne vil have flere unge til at tage en uddannelse, hvorfor der så skal være en afgift i yderområderne for at få en uddannelse. Det er det, der er problemet.

(Kort bemærkning).

**Tina Nedergaard (V):**

Det, der er lidt svært at håndtere, er, at hr. Bjarne Laustsen fremturer med, at det her er en særlig afgift eller skat på randområderne og noget helt nyt, som regeringen har opfundet. Sådan får hr. Bjarne Laustsen det til at lyde. Jeg vil gerne bede hr. Bjarne Laustsen bekræfte en gang mere, at det, der er tale om her, er, at der bliver et ensartet maksimumbeløb for det, en uddannelsessø-

gende nu kommer til at betale fremover for at komme fra sin bopæl og til uddannelsesstedet.

Vil hr. Bjarne Laustsen ikke også være venlig at bekræfte, at også under den tidligere regering og faktisk til alle tider har det været sådan, at der har været en vis egenbetaling forbundet med at have transport fra og til ungdomsuddannelserne?

(Kort bemærkning).

**Bjarne Laustsen (S):**

Jeg kan bekræfte, at så vel under tidligere socialdemokratisk ledede regeringer som under borgerlige regeringer har vi haft et kommunalt selvstyre, der har taget hånd om det her problem og har sagt, hvilke løsninger der skal være. Derfor har det været sådan med hensyn til økonomiprioriteter, at f.eks. Nordjyllands Amt eller Ringkøbing Amt er gået ind og har foretaget prioriteringerne og har sagt: Vi synes, at brugerbetalingen for at bruge offentlige transportmidler skal være af en sådan og sådan størrelse. Hvis nu amterne havde været rigtig smarte – nu vidste de jo ikke på forhånd, at de skulle nedlægges, og hvilke opgaver der skulle væk – så kunne de jo lige have øget betalingen der og så fået staten til at tage regningen.

Man kan i hvert fald konstatere, at regeringen og Venstre ikke har haft tegnebogen fremme i den her sag. At sørge for, at prisen gik nedad, er ikke et ønske, man har prioriteret særlig højt. Det er da klart, at der er nogle, der vil være glade for det. Jeg har skitseret, at der er nogle amter, hvor prisen går ned. Men alle de steder, hvor den går op, er da dem, man får at høre for. Derfor havde det da, når man nu skulle til at gøre det i et hug, været smartere at tage den laveste pris. Hvorfor skal det være gennemsnittet eller den højeste?

**Formanden:**

Så er det hr. Thomas Krog som ordfører.

**Thomas Krog (SF):**

I SF er vi selvfølgelig enige i, at det her ikke har været noget kønt forløb. Det siger næsten sig selv, som tingene ligger nu. Jeg vil også sige, at med hensyn til den statsliggørelse af gymnasierne, som et flertal her har vedtaget, er vi jo så enige i, at det nødvendigvis må betyde, at taksterne også ensrettes, og derfor støtter vi det forslag, der ligger, og også de ændringsforslag, der ligger.