

ge, at med højere lodstakster vil færre småskibe benytte lods, og på længere sigt vil sejladserne på de mindre havne falde, idet godstransporten flyttes ud på vejene i modstrid med de overordnede politiske hensigter.

Endvidere kan jeg konstatere, at Danske Havne og Foreningen af Havnefogeder i Danmark også har udtalt sig kritisk om etableringen af en lodsfond.

Hvis vi vender os mod ændringsforslag nr. 2, vil afgiften til en lodsfond alene være pålagt regionalloidsninger som defineret i ændringsforslaget, hvorfor alene en begrænset del af de loidsninger, der ikke er gennemsejlingsloidsninger, vil blive belastet af denne afgift, hvilket vil påvirke prisniveauet for de regionale loidsninger negativt og dermed incitamentet til at benytte lods. Endvidere vil det kunne indvirke negativt på erhvervet i de små havne.

Forsvarsministeriet har vurderet, at hvis det statslige lodsvæsen kan bevare den hidtidige mulighed for at finansiere eventuelle underskudsgivende loidsninger fra sine overskudsgivende aktiviteter eller fra hensættelser, vil det fortsat være muligt at opfylde de tre overordnede mål for lodsvæsenet, nemlig forsyningssikkerhed, selvfinansiering og kvalitet.

Kl. 19.40

Samtidig kan de underskudsgivende loidsninger gennemføres inden for det nuværende prisniveau. Gennem muligheden for at indgå samarbejdsaftaler med private lodserier om forsyningspligten i henhold til lovforslagets § 19 skabes et incitament til i et vist omfang at reducere omkostningerne ved regionale loidsninger, hvorved belastningen af det samlede statslige lodsvæsen i form af overførsel af midler fra de overskudsgivende aktiviteter reduceres. På den baggrund kan jeg ikke tilslutte mig nogen af de to ændringsforslag.

Jeg har noteret mig, at Dansk Folkeparti har udtrykt forventning om, at ændringerne af lodsvæsenet efterfølgende vil blive evalueret.

Jeg kan, som det også fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, give et tilsagn om, at der vil blive igangsat en undersøgelse af mulighederne for at liberalisere den øvrige statslige lodsvirksomhed. Det skal herunder sikres, at der fortsat vil være lodser til rådighed på de mindre trafikerede strækninger, så grundlaget for besejling af de små havne ikke forsvinder. I forbindelse med dette arbejde vil det være naturligt at

evaluere resultatet af det foreliggende lovforslag og inddrage erfaringerne herfra i det videre arbejde med at effektivisere den samlede lodsvirksomhed til gavn for søfarten og ikke mindst sejladssikkerheden.

Formanden:

Der er en kort bemærkning til forsvarsministeren fra hr. Niels Sindal. Så skal ministeren lige gå ned og give plads.

(Kort bemærkning).

Niels Sindal (S):

Jeg vil starte med at sige tak til ministeren for det fine tilbud om at se til, at de små havne ikke kommer i nød. Det må vi så se hvordan foregår.

Men jeg vil godt have bekræftet, at det, der i lovforslaget hedder regionalloidsning, betyder, at hvis der ligger to skibe ved Skagen, der begge skal til Fredericia, vil den private organisation kunne vælge det skib, der giver mest ved loidsning. En 50.000-tonner giver 20.000 kr., en 2.000-tonner giver måske 1.500 kr. eller 2.000 kr. Her er der altså noget i lovforslaget, der gør, at den private organisation kan gå ud og tage de gode lunser og så overlade resten til staten. Det er da ikke et godt regnskab, må jeg sige til ministeren.

(Kort bemærkning).

Forsvarsministeren (Søren Gade):

Jeg kan sige, at det er mig lige så magtpåliggende, at der er en forsyningspligt for lodser til de små havne, som det er for hr. Niels Sindal. Og jeg kan sige, at det alene beror på, at vi skal have et mere effektivt lodsvæsen, samtidig med at forsyningssikkerheden opretholdes.

Så vil jeg gerne lige sige til hr. Niels Sindal, at det er sådan, at der blev nedsat et lodsudvalg bestående af de tre hovedinteressenter i Danmark, nemlig Søfartens Ledere, havnene og Danmarks Rederiforening. Og jeg må konstatere, at man afleverede et stykke arbejde, som stort set, uden at der blev ændret særlig meget, blev lavet om til det lovforslag, vi behandler i dag, og derfor er det altså stort set et enigt lodsudvalgs anbefalinger, vi behandler her i Folketinget. Intentionen er ikke at gøre forsyningssikkerheden eller sejladssikkerheden dårligere i Danmark, tværtimod.

Hermed sluttede forhandlingen.