

turen i systemet. Vi vil for den sags skyld også gerne være med til at skabe en form for konkurrence, men det skal være på et fagligt kvalificeret niveau, og det her lovforslag er simpelt hen ikke godt nok. Kan man ikke stemme for de to ændringsforslag, vi har stillet her, ja, så forudser jeg, at vi må mødes næste år samme tid til en revision.

Formanden:

Tak til hr. Niels Sindal, og så er det hr. Holger K. Nielsen som ordfører.

Holger K. Nielsen (SF):

Det fremgår af betænkningen, at vi vil redegøre for vores stillingtagen her ved andenbehandlingen.

Ved førstebehandlingen var vi kritiske over for det her lovforslag, og jeg må sige, at behandlingen i udvalget ikke har mindsket vores kritiske holdning til det. Så vidt vi overhovedet kan se det, vil den privatisering, som er konsekvensen af det her, medføre vanskeligheder for specielt små havne, og der vil også blive problemer med sikkerheden til søs.

Kl. 19.35

Jeg kan sige, at vi vil stemme for de socialdemokratiske ændringsforslag; de vil gøre det her lidt mindre uspiseligt, hvis de bliver gennemført, så derfor vil SF støtte dem.

Formanden:

Tak til hr. Holger K. Nielsen. Er der flere, der ønsker ordet? Det gør forsvarsministeren.

Forsvarsministeren (Søren Gade):

De tre hidtidige grundlæggende principper for lodsvæsenet om forsyningssikkerhed, kvalitet og selvfinansiering opretholdes med det lovforslag, vi behandler i dag. De opretholdes på en sådan måde, at alle skibe, der ønsker lods, med det givne varsel kan få lods til enhver type lodsnings overalt i dansk farvand. Lovforslaget har til formål at modernisere lodslovgivningen, så der skabes mulighed for at effektivisere det statslige lodsvæsen i overensstemmelse med den generelle udvikling i samfundet og til gavn for sejladsikkerheden.

I den sammenhæng konkurrenceudsættes de sejlads, der begynder eller afsluttes i dansk havn. Såfremt private lodserier ikke ønsker at byde på en lodsnings, er det statslige lodsvæsen forpligtet til at gennemføre denne lodsnings, også selv om lodsnings isoleret betragtet kan

være underskudsgivende. Det statslige lodsvæsen vil som hidtil have mulighed for at finansiere eventuelle underskudsgivende lodsnings fra sine overskudsgivende aktiviteter eller fra hensættelser.

Jeg vil gerne takke for den behandling, lovforslaget har fået både i udvalget og her i Tinget; det har været grundigt debatteret under udvalgsarbejdet. Jeg har også med interesse studeret udvalgets betænkning, herunder selvfølgelig de to socialdemokratiske ændringsforslag til lovforslaget.

Til ændringsforslag nr. 1 om en ændret definition af en regional lodsnings vil jeg anføre, at hvis en konkurrenceudsætning af dele af lodsvæsenet skal have reel betydning, ja, så må den omfatte en så stor del af lodsningsne, at der ville være et forretningsmæssigt grundlag for potentielle konkurrenter til det statslige lodsvæsen. En konkurrenceudsætning alene af en begrænset del af de regionale lodsnings, som ændringsforslaget indebærer, vurderes ikke at sikre dette. Endvidere kan konkurrencen være begrænset ved, at det ved sejlads mellem to danske havne kan blive nødvendigt at skifte lods to gange undervejs, medmindre man anvender statens lodser.

Jeg kan tillige oplyse, at der i disse år sker en udvikling i sejladsmønsteret, som medfører, at gennemsejlingslodsningsne udgør en større og større del af den samlede tonnage og af lodsningsindtægterne.

Endelig vil ændringsforslaget medføre, at der vil være behov for justering af visse definitioner og afgrænsninger i lovtæksten, idet monopolområdet vil blive udvidet til andre lodsnings end gennemsejlingslodsningsne.

Til ændringsforslag nr. 2 om at genetablere en lodsfond, der kan yde tilskud til lodserier med forsyningspligt for underskudsgivende regionallodsnings, vil jeg gøre opmærksom på, at der i regeringens oprindelige lovforslag indgik en lodsfond, som imidlertid gav anledning til en række bemærkninger i forbindelse med den gennemførte høringsrunde.

Søfartens Ledere har i sit høringssvar anført, at en lodsfond vil trække priserne på regionallodsningsne opad, også i de store havne, hvilket må forventes at gå ud over anvendelsen af lods og dermed sejladsikkerheden.

Funktionær- og Inspektørforeningen finder i sit høringssvar, at en lodsfond medvirker til at forhøje omkostningerne til administration, herunder tilsyn og kontrol. Foreningen finder tilli-