

Den næste sag på dagsordenen var:

31) Anden behandling af lovforslag nr. L 232: Forslag til lov om ændring af lov om ændring af færdselsloven. (Overgangsbestemmelser i forbindelse med fradømmelse af kørekort på grund af spirituskørsel).

Af Kim Christiansen (DF), Frode Sørensen (S), Simon Emil Ammitzbøll (RV), Anne Baastrup (SF) og Per Clausen (EL).
(Fremsat 7/4 2006. Første behandling 5/5 2006. Betænkning 18/5 2006).

Der var stillet 2 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget og ændringsforslagene sattes til forhandling under et.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Ændringsforslag nr. 1 og 2 vedtoges uden afstemning.

Lovforslaget overgik derefter til tredje behandling.

Første næstformand (Svend Auken):

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

32) Anden behandling af lovforslag nr. L 210: Forslag til lodslov.

Af forsvarsministeren (Søren Gade).
(Fremsat 29/3 2006. Første behandling 18/4 2006. Betænkning 24/5 2006).

Der var stillet 2 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget og ændringsforslagene sattes til forhandling under et.

Forhandling

Første næstformand (Svend Auken):

Jeg tror, vi er nødt til at afbryde forhandlingen, indtil forsvarsministeren er til stede her i salen.

Jeg skal herefter udsætte mødet til kl. 19.30.

Mødet udsat kl. 19.25

Mødet genoptaget kl. 19.30

Formanden:

Jeg pointerer lige ved indledningen til den her afdeling, at det er vigtigt, at ministrene er her, når vi behandler sager, som er ministrenes.

Så er det hr. Niels Sindal som ordfører på L 210.

Niels Sindal (S):

Man skulle tro, at udgangspunktet for en ny lodslov ville være sikkerheden i de danske farvande, sikkerheden med hensyn til så vel miljø som til, at hvert skib kunne få en ordentlig lods. Men udgangspunktet er et helt andet: Det er Konkurrencestyrelsen, der gerne vil have konkurrence.

Jeg mener ikke, det er fornuftigt at udsætte 57 daglige lodsninger for konkurrence fordelt på 132 lodser. Allerhelst havde jeg set, at forslaget blev trukket og vi kunne starte forfra. Vi er bange for, at sikkerheden sættes over styr, at pligten til at sikre lodsning kommer til at flyde, og at den privatisering, der ligger i forslaget, med flere organisationer simpelt hen vil gøre tingene dyrere. Det vil blive dyrere, at man skal have flere lodser, og at man skal have flere organisationer til at styre mere bureaukrati. Derfor ændringsforslagene.

Vi har to ændringsforslag. Det ene skal sikre en afgrænsning af det, der hedder regional lodsning, som flyder i lovforslaget, og det andet skal sikre, at de små havne kan få lods. Struer, Nykøbing Falster og Aabenraa kan risikere ikke at få lods til en ordentlig pris med det her lovforslag.

Vi vil gerne medvirke til ændringer, og allerede nu kan man se, at lodssystemet har nedsat priserne med 10 pct., så vi vil gerne ændre struk-