

(Kort bemærkning).

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Demonstrationsprojekterne skal jo tage over, når forskningen er ved at være så langt fremme, at det giver mening at tage over. Det har jeg forstået på forskerne at den ikke er endnu, men at det vil den være inden for et eller andet tidsrum, som jeg ikke kan vurdere.

Jeg vil sige, at jeg undrer mig måske ikke over det første spørgsmål, hr. Per Clausen stiller, for det er jo noget om, hvorvidt regeringen efter bedste planøkonomiske forudsætninger skal bestemme, hvad tingene skal være, altså skal prisen på 1 l benzin være så og så høj, skal jeg som energiminister bestemme det? Selvfølgelig skal jeg ikke det. Når jeg kører mellem Vejle og København, så ser jeg prisforskelle, som fru Anne Grete Holmsgaard helt rigtigt har sagt, på helt op til 1 kr. Derfor vil der da være rigelig plads til, at noget koster måske 18 øre mere literen, hvis det er første generation. Så må markedet jo præstere det, det kan ikke være anderledes, hvis man tror på markedsøkonomi i stedet for planøkonomi.

(Kort bemærkning).

Per Clausen (EL):

Nu svarede ministeren på noget andet end det, jeg spurgte om, men det kan jo være min fejl, fordi jeg udtrykte mig uklart.

Jeg fører sådan set i andet regi forhandlinger med en konservativ minister, hvor jeg bruger meget energi på at forklare, at vi ikke har brug for et vandpoliti til at kontrollere prisen på vand, men sådan er det jo op og ned med den slags.

Jeg vil vende tilbage til det, den her sag drejer sig om. Skal jeg forstå ministerens sidste udsagn sådan, at når de her projekter forskningsmæssigt er modnet, så er ministeren ikke bare viden om det, men også villig til at afsætte flere penge til demonstrationsprojekter?

(Kort bemærkning).

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Foreløbig har vi jo præsteret det flotte allerede nu at komme med 200 mio. kr. over en 4-årig periode, og vi forventer, at interessenter på markedet – og det kan være mange – vil komme med mindst det tilsvarende beløb. Derudover har vi

jo altså, som det er sagt før, ganske mange penge, som vi bruger på energiforskning i øvrigt. Og allersidst er der de 3 gange 20 mio. kr., som vi også har afsat i forbindelse med dette års finanslov. Så der er mange penge til forskning, og de bliver brugt.

Jeg må sige, at selv om man måske ser visse differencer i udlægningen i pressen i dag, så er mit overordnede indtryk bestemt, at man også i forskermiljøer har været meget tilfreds med det udspil om de 200 mio. kr., som regeringen er kommet med.

Kl. 12.50

(Kort bemærkning).

Anne Grete Holmsgaard (SF):

Ministeren siger, at markedet må klare det selv. Hvis markedet skal klare det selv, så skal man jo gøre en øvelse, som er den modsatte af den, vi gjorde, da vi fik den blyfri benzin ind på markedet, og da vi fik den diesel ind, som har lavt svovlindhold, for da lovgav vi nemlig begge gange.

Der er altså ikke rigtig nogen erfaring med, at markedet klarer det her selv. Det, der er det negative ved at sige, at markedet klarer det her selv, er, at vi jo rent faktisk ikke får gjort noget ved udslippet af CO₂ i transportsektoren. Det vil sige, at vi mister nogle point hvert eneste år, frem til at markedet måske på et eller andet tidspunkt på den anden side af 2010 selv kan komme bare lidt i omdrejninger.

Så mine spørgsmål til ministeren er: Er ministeren ikke bekymret over det, når han kan se den hast, hvormed drivhusgasudslippet fra transportsektoren stiger? Og hvordan vil ministeren så hive det hjem igen, som man ikke får hevet ind ved at begynde at sige, at man vil have nogle procent biobrændstoffer i diesel og benzin allerede nu?

(Kort bemærkning).

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg bliver nødt til at gentage mig selv, men det er også, fordi spørgsmålene ligner hinanden.

Man skal ikke indgå væddemål fra Folketingets talerstol, men jeg er sikker på, at inden for tre måneder har vi førstegenerationsbiobrændstoffer på markedet, og det vil glæde mig meget, for så har regeringens politik om at tro på markedskræfterne virket. Og det er det, vi tror på.