

investorer mere interesserede i det, plus at man får ikke et stort, men dog et bidrag til at nedsætte CO₂-udslippet fra transportsektoren også med førstegenerationsbiobrændstofferne.

Formanden:

Tak til fru Anne Grete Holmsgaard. Så er det hr. Martin Lidegaard som ordfører her i anden runde.

Martin Lidegaard (RV):

Det skal være ganske kort. Jeg har siddet og regnet lidt på det. Det er sådan en slags service-meddelelse til Venstres ordfører, til Dansk Folkepartis ordfører, der spurgte, hvad det egentlig ville koste at gennemføre, kan man sige, udbygningen af vindanlæg i Danmark, og hvem der skulle betale.

Nu hørte vi lige, hvad det ville koste med hensyn til biobrændstoffer; det vil koste nogle få kroner pr. tank. Jeg har siddet og regnet på, at hvis vi for en ganske almindelig familie med et forbrug på 4.000 kWh om året sagde, at vi vil have 100 pct. vindenergi, og vi ser, hvordan prisen var på det sidste udbud lavet på hav, så vil det betyde en merpris for hr. og fru Danmark på ca. 300 kr. eller godt 20 kr. om måneden på elregningen. Bare som en tanke.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Det her er til fru Anne Grete Holmsgaard, som jo stillede et spørgsmål til mig.

Vi er jo enige om, at biobrændsel til transport bliver en faktor fremover, og EU vil jo så i løbet af i år, og, som jeg sagde, måske frem til foråret eller begyndelsen af 2007 prøve at komme frem til, hvordan vi kommer over i den proces, og det lytter vi selvfølgelig meget til.

Regeringen vil meget gerne have biobrændstoffer ind på markedet, men vi mener, at det må være spillerne på markedet, der skal komme med det, når vi taler førstegenerationsteknologi. Vi ved jo, at det allerede er på markedet både i Sverige og Tyskland. Vi ved endda, at det også produceres i Danmark – jeg sagde, at det var den samme diskussion, vi havde i Folketingets Energiudvalg, endda på et åbent udvalgs møde – og hvis der er virksomheder, det må så fortrinsvis være benzinselskaber, der mener, der er et marked, så vil de jo komme ind på det.

Jeg bliver ikke – og det gentager jeg – overrasket, hvis der inden for få måneder vil være ben-

zinselskaber, der siger: Vi lytter meget til, hvad politikerne siger, vi ser meget i avisen, hvad der sker, vi ser også, at det måske kun drejer sig om en forskel på 18-19 øre med 5 pct. iblandet pr. liter. Og så er jeg overbevist om, at nogle vil gå ind på markedet, og det synes jeg ikke vi symbolsk politikere skal blande os i.

Kl. 12.45

Det, vi skal blande os i, er anden generation, hvor vi jo er enige om, at det drejer sig om affaldsprodukter både fra landbrug og fra andre ting, altså organiske produkter af forskellig slags. Og det har jeg ikke hørt nogen være uenige i, nemlig at det er det, der er fremtiden. Jeg gentager også, hvad jeg sagde i Energiudvalget, da jeg blev minister for 16 måneder siden, dengang sagde jeg 15, hvor man sagde, at der kunne gå 6, 8, 10 år til.

Jeg har hørt folk, der arbejder i branchen, også folk i enzybranchen, hvor vi jo er førende, sige, at det måske sker inden år 2010. Så er vi jo altså pludselig meget tættere på. Og der er det da fint, hvis vi har en førstegenerationsløsning, fordi markedet finder, at der er plads til det, ellers må det være anden generation, der er det rigtige. Det er det, regeringen gerne har villet sætte skub i ved at finde de 200 mio. kr. og håbe på, at det bliver til mere, hvilket jeg er ret sikker på at det bliver – måske bliver det til 400 mio. kr., så vi får den overgangsfase mellem forskning over demonstration til marked. Og det sker så inden for en periode, som jeg ikke kan beskrive som andet end på mellem 3 og 4 år, sådan som mine forventninger ser ud.

(Kort bemærkning).

Per Clausen (EL):

Nu er det alligevel blevet sådan, at noget af det, transport- og energiministeren siger i den her sag bekymrer mig en lille smule. For jeg synes jo, at det må være meget vigtigt, hvis man har en idé om, at man ønsker at sikre, at der bliver en større uafhængighed af de fossile brændstoffer, at man så også har en konkret idé og vilje til at tage nogle initiativer, der sikrer, at de nye produkter kommer ind på markedet.

Jeg synes faktisk, at jeg også mangler en forklaring på, hvordan ministeren vil sikre, at man får andengenerationsbiomasse gjort attraktiv i en situation, hvor alle jo siger, at der med det, ministeren indtil nu har skaffet, ikke engang er penge til demonstrationsprojekter.