

(Kort bemærkning).

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg ved ikke, om der bliver en retssag, om vi kommer så langt. Men jeg er ret overbevist om, at hvis vi kommer så langt, så vil regeringen vinde.

(Kort bemærkning).

Torben Hansen (S):

Jeg kan høre, at det her bliver til et længere akademisk skoleridt om pejlemærker og målsætninger. Nu har ministeren henvist til det socialdemokratiske energioplæg indtil flere gange, hvilket vi selvfølgelig er glade for, men jeg kan måske for at afklare diskussionen gøre opmærksom på, at der neden under vores ni pejlemærker indgår målsætninger, så vi kan måske lande der. Det er der sådan set ikke noget problem i. Det er procentuelle målsætninger inden for de forskellige områder, og så må man gerne kalde det pejlemærker, det har vi bestemt ikke noget imod, når vi også har det med, der står nedenunder.

Med hensyn til ministerens besvarelse af forespørgslen tror jeg, det var en fejl, at ministeren sagde, at det var 360 millioner offentlige kroner, der var til forskning og udvikling til demonstration. Det er det ikke. Det er både offentlige kroner og brugerfinansierede kroner, PSO'erne.

Det, jeg godt kunne tænke mig at vide i forbindelse med hele den allokeringsplan, vi står over for nu, er: Hvilke æg har ministeren som energiminister lagt i kurven i den nationale allokeringsplan for CO₂-kvoter som værende ministerens bidrag uden for de kvotebelagte områder som indenlandske initiativer, der kan nedbringe CO₂-udslippet fra nu af og frem til 2012?

Kl. 12.35

(Kort bemærkning).

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg har for det første noteret mig Teknologirådets seminar om CO₂. Og for det andet må jeg sige, som jeg sagde i min tale, at det er noget, som miljøministeren arbejder med og vil komme med et udspil om, og jeg vil ligesom det øvrige Folketing afvente miljøministerens udspil på det område.

(Kort bemærkning).

Torben Hansen (S):

Det var selvfølgelig det forventelige svar, men jeg synes måske på en eller anden måde, at mini-

steren som transport- og energiminister jo godt i denne lukkede kreds over for Folketinget kunne sige, hvad det er, ministeren som minister i indspillet til resten af regeringen har lagt vægt på som energiområdets bidrag til nedbringelse af CO₂-udslippet frem til 2012 uden for det kvotebelagte område. Hvad har ministeren lagt i kurven som indenlandske initiativer? Ministeren må jo have lagt noget i kurven. Ministeren må jo også på en eller anden måde have regnet med, at der kommer noget ud af de her energistrategiforhandlinger.

(Kort bemærkning).

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Det vil fremgå af miljøministerens oplæg. Jeg er jo ikke i tvivl om, at hr. Torben Hansen godt ved, at miljøministerens oplæg er regeringens oplæg.

(Kort bemærkning).

Per Clausen (EL):

Jeg vil starte med at sige til transport- og energiministeren, at jeg synes, det er meget rosværdigt, at ministeren har været i stand til at modstå den meget aktive lobbyisme, som landbruget og andre, der har økonomiske interesser i første generationsbiomasse, har udvist for at forsøge at blive gunstigere stillet, end markedet skulle gøre. Det synes jeg er meget godt og rosværdigt. Jeg synes også, det er fint, at ministeren har været i stand til at modstå pres fra EU, når dette pres er åbenlyst ufornuftigt og ubegrundet. Så det var to gode ting.

Så er det tredje et spørgsmål, jeg vil stille ministeren. Hvis vi nu er enige om, at vi trods alt nok har en målsætning om, at vi vil nedbringe Danmarks afhængighed af det fossile brændstof, ville det så ikke være en god idé at have en sigtelinje, der handlede om, at i 2025 skulle vores olieforbrug være reduceret til halvdelen og vores CO₂-udslip også skulle være reduceret til halvdelen?

(Kort bemærkning).

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Tak for de pæne ord. Vi er jo tilbage til diskussionen om pejlemærker og målsætninger. Jeg kan i hvert fald her komme med et præcist bud på en målsætning næsten 20 år frem, som hr. Per Clausen beder om, og det er jo årsagen til, at jeg netop mener, at målsætninger vil være forkerte. Man kan komme med nogle pejlemærker om,