

møllerne kan køre for fuld udblæsning, når de kører, bare for at tage et eksempel.

Et andet eksempel på de bedre muligheder for at indpasse den vedvarende energi er den dypkogermulighed, som blev gennemført med dette års finanslov. Derfor er vi altså meget glade for, at man fra regeringens side har lagt op til, at vi netop på den her side af bordet er dem, der skal skabe rammerne og sikre, at markedet kan fungere, og at den vedvarende energi kan indpasses.

KL 11.25

Det er jo altid, når man har de her overvejelser om, hvor vi skal gå ind fra politisk side, en overvejelse om, hvorvidt vi skal lægge vores æg i den samme kurv, i få kurve, eller om vi skal sprede dem ud.

Der kan på nogle områder være god mening i at støtte op om bestemte teknologier, som vi kan se en fremtid i, hvilket f.eks. er sket med den indsats, der nu gøres på andengenerationsbio-brændstof. Men samtidig er det jo de gode og gunstige rammebetingelser, der sikrer, at andre og måske mindre fremmelige teknologier også kan komme ud på markedet. Det er vigtigt, at vi ikke lægger hindringer i vejen.

Et af de områder, som vi også kommer til at drøfte på et tidspunkt, men ikke i forbindelse med de nuværende forhandlinger, er naturligvis i denne forbindelse en omlægning af bilafgifterne generelt, hvor vi også kan lave en struktur, så de miljøvenlige biler bliver tilgodeset. Igen en mulighed for ikke nødvendigvis at satse på én bestemt form for brændstof, men på miljøvenligt brændstof og på energieffektivitet som en ramme for markedet.

Besparelser på energien og indførelse af en større del af vedvarende energi skal altså gå hånd i hånd. Vi er langt fremme i Danmark, vi er rigtig gode på mange områder, og vi kan naturligvis fortsat blive bedre.

Derudover har vi også alle sammen som forbrugere og som borgere et personligt ansvar for at benytte den vedvarende energi ved at efterspørge, at den kommer på markedet, vi har et personligt ansvar for at benytte den teknologi, der giver energieffektivitet og energibesparelser, og vi har et personligt ansvar for naturligvis at slukke for strømmen derhjemme, når vi ikke skal bruge den.

Vi kan gøre meget politisk, markedet kan også gøre meget, men vi skal altid hver især som borgere tage det personlige ansvar på os, hvis det her skal fungere.

Også i Det Konservative Folkeparti tror vi på – det tyder debatten i dag også på – at vi nok skal få et bredt forlig på det her område. Vi ser frem til de kommende forhandlinger.

(Kort bemærkning).

Per Clausen (EL):

Det er så anden gang, vi er enige, for jeg er meget enig med fru Charlotte Dyremose i, at Det Konservative Folkeparti nok er det parti i regeringen, som bekymrer sig mest om miljøet. Det siger måske heller ikke så meget, men lad det være.

Det andet, jeg i virkeligheden vil spørge om, er følgende: Er fru Charlotte Dyremose enig i, at det scenarie, som vi fik beskrevet i går, som opererer med en halvering af forbruget af olie og en halvering af CO₂-udslippet, både er teknisk og økonomisk realiserbart, som det ser ud nu, og at det altså afhænger af politisk vilje, om det bliver gennemført eller ej?

Hvis fru Charlotte Dyremose kan svare bekræftende på det, har Det Konservative Folkeparti så viljen til at yde den indsats, der er nødvendig for at nå det mål?

(Kort bemærkning).

Charlotte Dyremose (KF):

Der er uden tvivl en række spændende beregninger og overvejelser i det scenarie, der blev fremlagt i går, og det er klart, at det også vil komme til at skulle indgå i de forhandlinger, vi skal stå over for nu, altså hvilke dele af det som vil være realiserbart. Det vil vi naturligvis tage med i de overvejelser, der skal gøres i forbindelse med de kommende forhandlinger.

(Kort bemærkning).

Per Clausen (EL):

Jeg må forstå det på den måde, at medmindre det viser sig, at det, vi indtil nu tror, nemlig at de ting, der kom frem i går, ikke skulle være realiserbare teknisk og økonomisk, vil De Konservative overveje at ændre i det, men ellers synes man, at det er et fornuftigt udgangspunkt.

Det andet, jeg gerne vil spørge om, er, om fru Charlotte Dyremose ikke er enig med mig i, at det ville være en meget god idé at bruge nogle af de mange ekstra indtægter, vi i dag har på nord-søliien, til at fremtidssikre vores energiforsyning, så vi i fremtiden kan være selvforsynende med energi, men også være i stand til at være det på en miljømæssig forsvarlig måde.