

Finansudvalget har afgivet:

Betænkning og indstilling vedrørende den af statsrevisorerne afgivne endelige betænkning over statsregnskabet for finansåret 2004. (Beslutningsforslag nr. B 141).

Eksemplarer vil blive omdelt.

Den første sag på dagsordenen var:

**1) Forhandling om redegørelse nr. R 13: Transport- og energiministerens energipolitiske redegørelse af 19/4 2006.**

Af transport- og energiministeren (Flemming Hansen).

(Redegørelsen anmeldt 19/4 2006. Redegørelsen givet 19/4 2006. Meddelelse om forhandling 19/4 2006).

Sammen med denne sag foretoges:

**2) Forespørgsel nr. F 42:**

**Forespørgsel til transport- og energiministeren:**

»Hvad kan ministeren oplyse om regeringens fremtidige energipolitiske initiativer set i lyset af den energipolitiske redegørelse?«

Af Lars Christian Lilleholt (V), Torben Hansen (S), Tina Petersen (DF), Charlotte Dyremose (KF), Martin Lidegaard (RV), Anne Grete Holmsgaard (SF) og Per Clausen (EL).

(Forespørgslen anmeldt 4/4 2006. Fremme af forespørgslen vedtaget 18/4 2006).

**Fjerde næstformand** (Niels Helveg Petersen):

Jeg gør opmærksom på, at afstemning om eventuelle forslag til vedtagelse udsættes til tirsdag den 23. maj 2006.

Jeg giver ordet til ordføreren for forespørgeren, hr. Lars Christian Lilleholt, for begrundelse.

**Begrundelse**

**Lars Christian Lilleholt (V):**

Energipolitikken er i fokus både nationalt og internationalt. Der er mange spørgsmål på den energipolitiske dagsorden. Det fremgår med al tydelighed af den energipolitiske redegørelse, som danner grundlag for dagens debat.

Energien spiller en stadig større rolle i vores samfund. Det skyldes ikke mindst stigende oliepriser, herunder afhængigheden af olieforsyninger fra politisk ustabile områder. Hvordan ruster vi Danmark til bedst at klare sig i den situation og med de udfordringer?

Der er bred enighed i Folketinget om energipolitikken. Der kan indimellem være uenighed om detaljer, og i hvilken retning man mere præcist skal gå, men når det kommer til de overordnede linjer, så er der heldigvis bred enighed.

Der er mange spørgsmål oppe: satsning på vedvarende energi, energibesparelser, forskning, teknologi osv. Der er mange spørgsmål, som jeg regner med vil indgå i dagens debat. Vi ser frem til debatten.

**Besvarelse**

**Transport- og energiministeren** (Flemming Hansen):

Først vil jeg gerne sige tak til partierne for forespørgslen.

Forespørgselsdebatten kommer på et tidspunkt, hvor forligskredsen fra 29. marts-aftalen er godt i gang med forhandlingerne om opfølgning på regeringens »Energistrategi 2025«. Samtidig har det seneste energipolitiske år været særdeles begivenhedsrigt også på den internationale scene, og derfor ser jeg meget frem til debatten i dag. Jeg har faktisk glædet mig meget til den.

Kl. 10.05

Energipolitikken må i stadig stigende omfang ses i en international sammenhæng. Det globale energiforbrug er stigende. Det medfører stigende pres på de globale ressourcer og er medvirkende til de aktuelle prisstigninger på olie og gas. Hvis der ikke handles globalt, vil verdens energiforbrug ifølge Det internationale Energiagentur i 2030 være 50 pct. højere end i dag. Det vil være et problem for forsyningssikkerheden, for økonomien og ikke mindst for miljøet.

Det er derfor også naturligt, at energiområdet i øjeblikket oplever meget stor opmærksomhed, også internationalt, og efterhånden er blevet en fast bestanddel af dagsordenen hos verdens ledere, når de mødes.

Det gælder også i EU. På topmødet i marts gav EU's stats- og regeringschefer startskuddet til et stærkere samarbejde om energipolitikken i EU, og Europa-Kommissionen fremlagde en grøn bog om styrkelse af EU's energipolitik, der