

Udvidelsen har været en kæmpefordel både for Danmark og også for de nye EU-lande. En rapport udarbejdet af Center for European Reform dokumenterer, at udvidelsen har skabt vækst i EU, og ifølge Dansk Industri har Danmark haft en eksportvækst til de nye EU-lande på hele 42 pct. siden udvidelsen. Eksporten til disse nye medlemslande sikrer omkring 35.000 job i Danmark.

Udvidelsen blev udskudt til 2007 for Bulgarien og Rumænien, da de på daværende tidspunkt endnu ikke opfyldte EU's krav til dem. Når kravene på et tidspunkt er opfyldt, bør Bulgarien og Rumænien indtræde som medlemmer i EU-samarbejdet. Vi skal leve op til, hvad den daværende regering i 1993 og den nuværende regering i 2004 på Danmarks vegne har stillet disse lande i udsigt.

På den anden side skal vi stå fast på, at alle kandidatlandene skal opfylde de politiske og økonomiske kriterier samt overtage og gennemføre EU's lovgivning og standarder, før de kan blive medlemmer.

Forslagsstillerne tager udgangspunkt i Kommissionens monitoringsrapport fra 2005, hvor begge lande stadig mangler at leve op til flere af EU's krav, men det er ikke på baggrund af denne rapport, vi tager stilling til tidspunktet for optagelsen. Vi bør tage de seneste fremskridt i betragtning, inden vi eventuelt pålægger regeringen at arbejde for en udskydelse af optagelsen til 2008.

Begge lande har med udsigten til EU-medlemskab vist store fremskridt, men det kræves, at landene fortsat opretholder et højt reformtempo, hvis landene skal være klar til optagelse i 2007. Så længe det er muligt, at de to lande kan nå at opfylde kravene inden den 1. januar 2007, bør Danmark ikke forhindre optagelsen. Venstre ønsker således at fastholde perspektiverne i EU-udvidelsen.

Så kan vi også supplerende glæde os over, at der netop lige for en times tid siden er kommet en melding om, at anbefalingen nu er, at man fastholder optagelsen pr. 1. januar 2007, men også opstiller en række krav, der skal opfyldes helt i overensstemmelse med den linje, som vi fremlægger her. Så på den baggrund kan Venstre ikke støtte det beslutningsforslag, der er fremsat her.

(Kort bemærkning).

**Morten Messerschmidt (DF):**

Når nu hr. Bonnesen gør meget ud af at redegøre for, hvordan Danmarks eksport er steget efter østudvidelsen – og jeg har fuld forståelse for, at eksport er det afgørende for Venstre – så vil jeg gerne spørge, om det overhovedet ikke spiller nogen rolle, når vi taler om det indre marked, at f.eks. de rumænske fødevarermyndigheder siger, at mellem 20 og 30 pct. af de rumænske fødevarer simpelt hen ikke lever op til EU's hygiejnekriterier. Spiller det for Venstre en større rolle, at vi får et eksporteventyr, end at vi pludselig bliver oversvømmet med dårlige fødevarer?

(Kort bemærkning).

**Erling Bonnesen (V):**

Jeg glæder mig over, at vi også her i Danmark har en åben linje, hvor vi byder velkommen til nye, der vil arbejde for det. Og de spørgsmål, som ordføreren rejser her, er lige præcis en del af de krav, som Kommissionen nu også opstiller, nemlig at der skal arbejdes for, at man kan opnå medlemskab den 1. januar 2007. Og så er der gode muligheder for også at fastholde eksportfremgangen.

**Den fg. formand (Jens Vibjerg):**

Så er det hr. Morten Messerschmidt for den sidste korte bemærkning.

(Kort bemærkning).

**Morten Messerschmidt (DF):**

Det lyder jo godt, for Dansk Folkeparti er også en meget stor tilhænger af eksport, det skal der slet ikke være nogen tvivl om. Men er hr. Bonnesen ikke enig i, at det så netop ud fra det, som han selv siger, er dårligt for EU, at man på forhånd har lagt sig fast på en dato? For hvordan kan vi vide, at Rumæniens fødevarers standarder f.eks. den 1. januar 2007 rent faktisk lever op til de krav, man stiller, eller at det måtte ske i år 2008?

Kl. 15.30

Er hr. Bonnesen ikke enig i, at det er et enormt stort problem for det indre marked, for fødevareresikkerheden, at man på forhånd har lagt sig fast på, at det her kan rykkes senest til år 2008?

(Kort bemærkning).

**Erling Bonnesen (V):**

Nej, tværtimod, for hvis udmeldingen havde været, at man kan se på det hen ad vejen, så kunne vi jo bare risikere, at det sejlede og der