

terminaler til omlastning af gods fra jernbane til skib, lokale omlastningsmuligheder for jernbanegods, lokal transport med coaster og også at få sat på nye transportmidler f.eks. på jernbaneområdet, der kan gøre det muligt at have mere lokal transport af gods på jernbane og at gøre det mere miljøvenligt.

Kl. 19.30

Et andet aspekt er, hvordan Danmark skal leve op til egne og EU-målsætninger om at øge godstransporten på jernbane. Det kræver bedre godskapacitet, og det kræver, at den nuværende forsømte infrastruktur genoprettes, så nogle af de selskaber, der rent faktisk gerne vil køre med gods i Danmark, også kan komme til det. Den misligholdelse af lokale jernbaner, som er realiteten i dag, ville aldrig være blevet accepteret, hvis det var vejforbindelser, der var tale om, men løsningen er måske, at man i fraværet af private transportører, der ikke finder det tilstrækkelig rentabelt, giver de lokale togselskaber mulighed for at køre mere gods rundt i landet. Der er i hvert fald også nogle muligheder her, som vi mener man kan kigge på.

Med de ord vil jeg sige, at Enhedslisten selvfølgelig er positivt indstillet over for at udarbejde en national strategi for godstransport. Det mangler vi i høj grad, og det kan heller ikke gå for hurtigt med at få lavet en sådan strategi.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Tak til ordføreren. Den næste ordfører bliver hr. Martin Lidegaard som ordfører for forslagsstillerne.

Martin Lidegaard (RV):

Tak for den overvældende positive behandling, vores forslag har fået hele vejen rundt. Jeg tror godt, jeg kan sige på forslagsstillerne vegne, at det næsten var mere, end vi havde turdet håbe på.

Venstre vil gerne have, at forslaget fremmes, så vi kan få strategien hurtigere på plads. Socialdemokraterne nævner forskellige ting, som jeg er meget enig i, herunder vindmøllerne. SF nævner – og det er jeg personlig enig i, men det er jeg til gengæld ikke sikker på gælder hele salen – at det er et spørgsmål om tid, før vi også skal have Maut i Danmark; det er også et stort ønske fra erhvervet, tror jeg. Enhedslisten nævner, at de ikke ønsker en fair konkurrence over for udlandet. Jeg tror, det er et element, vi bliver nødt

til at tage med, og jeg håber også, Enhedslisten har bemærket, at vi netop lægger vægt på miljø, trængsel og beskæftigelse. Det vil altså sige, at vi har miljøet med.

Jeg glemte Dansk Folkeparti et øjeblik, men jeg kunne dårligt nok selv have forelagt forslaget bedre, end hr. Walter Christophersen gjorde, så jeg er også glad for støtten herfra.

Jeg mener, at den måde, vi kan komme videre med sagen på, er, at nu vi sætter os sammen i Trafikudvalget og prøver at se, om ikke vi kan skrive en beretning, hvor vi kombinerer det arbejde, ministeren nu har sat i gang, med nogle af de intentioner og ønsker, vi har, og fastsætter en dato primo 2007. Til den tid kan vi så gå videre og samle handsken op, når der kommer et udspil fra ministeren.

Med disse ord vil jeg gerne takke for en velvillig behandling af forslaget.

Hermed sluttede forhandlingen, og forslaget overgik derefter til anden (sidste) behandling.

Afstemning

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Jeg foreslår, at forslaget til folketingsbeslutning henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Meddelelser fra formanden

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Der er ikke mere på dagsordenen.

Folketingets næste møde afholdes tirsdag den 16. maj 2006 kl. 13.00.

Angående dagsordenen skal jeg henvise til den dagsorden, der er opslået i salen.

Med hensyn til de øvrige møder i den kommende uge skal jeg henvise til den omdelte ugeplan.

Mødet hævet kl. 19.34