

transportformer og samspillet mellem de forskellige transportformer.

Jeg synes også, det er helt nødvendigt, at vi får kortlagt behovet for både anlæg og udvidelse af de eksisterende veje, men selvfølgelig også for en bedre infrastruktur for godstransporten. Der er det også meget aktuelt at nævne diskussionen om jernbanestrækningen København-Ringsted.

Spørgsmålet om en mere effektiv transportsektor er interessant, fordi vi kan se, at hvis man screener et område med fokus på svagheder og styrker, så har vi et rigtig godt grundlag at træffe beslutning ud fra.

Kl. 19.20

Vi har f.eks. haft en rigtig god debat her i salen om luftfartsredegørelsen, der meget præcist pegede på en række problemstillinger og forslag til tiltag, der er nødvendige, hvis vi ønsker den effektivitet i luftfarten i fremtiden, som er nødvendig for, at den bliver en effektiv spiller på transportmarkedet. Kan vi gøre det samme med de andre transportbrancher, tror jeg, vi kunne få sat gang i en meget nyttig proces, så det håber jeg bliver tilfældet.

Forslagsstillerne nævner i deres beslutningsforslag, at Transportministeriet har sat fokus på intermodalitet, og det er jo også meget, meget vigtigt, at vi får et bedre samspil mellem de forskellige transportformer, hvis vi skal transportere de her stigende godsmængder, vi kan se frem til.

Så ministeren er altså i fuld sving, og jeg håber da bestemt også og synes, det vil være i en god ånd, at vi, hvis forslagsstillerne har noget, som ikke er omfattet af det, ministeren er i gang med, i fred og fordragelighed får det indarbejdet.

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Nu håber jeg, at jeg kan formulere mig på en måde, så fru Henriette Kjær ikke også bliver gal på mig, som hun blev det på de sidste spørgsmål.

Men det er i al venlighed, jeg nu vil spørge, for noget af det, som jeg synes måske kunne være interessant at få indarbejdet i en beretning, der flugter helt med de tre ben, som ministeren har valgt, er jo, hvad sådan en strategi skal bruges til. Altså, hvad er det for nogle sådan overordnede mål eller pejlemærker, eller hvad vi nu skal kalde dem, vi skal gå efter?

Der har vi foreslået at kigge lidt på miljøeffekterne, på trængselsproblematikken og på be-

skæftigelseseffekten, da det også handler lidt om, hvad Danmark skal leve af i fremtiden. Er det sådan nogle overordnede områder, som De Konservative også vil synes er interessante at nærme sig, som en strategi skal løse?

(Kort bemærkning).

Henriette Kjær (KF):

Jeg er fuldstændig enig. Det er tre virkelig gode pejlemærker. Jeg synes, miljø naturligvis er interessant, fordi vi bliver nødt til at gøre noget ved det miljøproblem, der er, så det kommer vi ikke uden om at diskutere på en eller anden måde.

Så er der trængselsproblemerne, det giver sig selv, også i nogle af de ben, ministeren har nævnt, for det er jo også afgørende for, at man kan være både på land, til vands og i luften.

Spørgsmålet om beskæftigelse synes jeg bestemt også er interessant, så vi ikke får udflaget alle vores lastbiler, eller hvad det end måtte være, at der er en ordentlig uddannelse inden for den her branche, at det er et fag med høj respekt inden for de forskellige transportformer. Så det er jeg meget åben over for at vi selvfølgelig ser grundigt på.

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Det er jeg utrolig glad for at høre. Er De Konservative også åbne over for midlerne? Altså, hvis nu nogle af de her brancheorganisationer selv kommer ud og går forrest også med nogle af de forslag, som måske ikke traditionelt har groet i den konservative baghave, som f.eks. kørselsafgifter for tunge køretøjer, som der går rygter om at branchen måske gerne selv vil foreslå over for regeringen, kan man så sige det på den måde, at fru Henriette Kjær ikke på forhånd vil afvise nogen af de her forslag?

(Kort bemærkning).

Henriette Kjær (KF):

Altså, lige præcis det eksempel har jeg jo afvist mange gange hernede, men jeg mener da, vi har en forpligtelse til at være åbne over for det, eksperterne kommer med.

Så kan der være nogle politiske hensyn, som gør, at man i sidste ende må sige nej til det. For mig er det i hvert fald vigtigt, at de samlede afgifter ikke stiger, og der er sådan forskellige hensyn at tage. Men jeg vil ikke male mig op i et hjørne, inden vi får anbefalinger.