

get positive over for det, hr. Martin Lidegaard lige har nævnt.

For så vidt angår det miljømæssige, vil jeg blot pointere, at vi i den her problematik skal se lidt længere frem. Vi skal forholde os til de miljørigtige tiltag, der bliver gjort, for i særdeleshed er det jo lastbiler med euromotorer 4 og 5, som vi taler om, og som der er ganske mange af på markedet.

Kl. 19.15

Det, vi skal forholde os til, er, at der kommer ældre biler fra Østeuropa, og at vi ved at indføre modulvogntog vil reducere antallet af lastvognstrækkere. Det vil som konsekvens også nedsætte CO<sub>2</sub>-forureningen, noget, der selvfølgelig også fokuserer på Kyotoaftalen.

(Kort bemærkning).

**Martin Lidegaard (RV):**

Jeg er for så vidt helt enig med hr. Walter Christophersen i, at der er mange lovende teknologier. Må jeg ikke bare anbefale hr. Christophersen at tale med sin partikollega hr. Jørn Dohrmann, fordi vi i en anden sammenhæng behandler et forslag, hvor vi netop vil påbyde biler, også østeuropæiske, at benytte de nyeste standarder, hvis de skal køre i de store byer, hvor vi har de største partikkelproblemer.

Så kunne jeg i øvrigt godt tænke mig at høre, om ikke hr. Walter Christophersen dog kan bekræfte, at den eneste sektor i Danmark og i Europa i øvrigt, som ikke har oplevet en stabilisering af CO<sub>2</sub>-udslippet, er transportsektoren. Den har været støt stigende og er stadig væk støt stigende med hensyn til CO<sub>2</sub>-udledning. Derfor er det et af de områder, vi skal have fat i.

Jeg deler sådan set hr. Christophersens optimisme. Det kan sagtens lade sig gøre, men en del af løsningen er da nogle politiske initiativer.

(Kort bemærkning).

**Walter Christophersen (DF):**

Jeg er helt enig med hr. Martin Lidegaard i, at der selvfølgelig også på det her område skal tages politiske initiativer. Det er vi forpligtet til, og vi er forpligtet til, at de CO<sub>2</sub>-udledninger, vi har nu, selvfølgelig skal reduceres. Det er i alles interesse. Det er jeg helt sikker på at min kollega hr. Jørn Dohrmann selvfølgelig også arbejder for i Miljø- og Planlægningsudvalget.

(Kort bemærkning).

**Poul Henrik Hedeboe (SF):**

Jeg bed også mærke i ordførerens bemærkninger om, at vi skulle passe på med politiske initiativer, for jeg forstod det sådan, at markedet klarede det i stor udstrækning, men der er selvfølgelig politiske initiativer at tage omkring miljø.

Der er vel også et andet område, hvis vi kigger på, hvordan vi i Danmark prioriterer prisen på godstransport i forhold til Sverige. Der er en forskel på de takster, man betaler for at bruge skinnerne. Der er forskel på flyafgifterne i de forskellige lande; der er nogle lande, der er på vej op, og Danmark er på vej ned. Så der er vel brug for politiske initiativer stadig væk.

(Kort bemærkning).

**Walter Christophersen (DF):**

Jo, men de politiske initiativer skal selvfølgelig forstås som de rammer, der skal sættes for erhvervet, og det er jo allerede gjort. Men selvfølgelig skal der arbejdes med det, det skal der jo med alt. Sådan er det.

Som et kuriosum kan jeg da lige nævne for hr. Poul Henrik Hedeboe, at EU f.eks. nu er begyndt at neddrøse, når det gælder intentionerne om at få mere gods på jernbane. Man er begyndt at spekulere meget over, hvorvidt det i det hele taget er muligt. Og man begynder at revidere sine meninger om lastbiltransport, som stiger og stiger. Så der sker noget inden for området også på europæisk plan.

**Anden næstformand (Poul Nødgaard):**

Tak til ordføreren. Næste ordfører er fru Henriette Kjær.

**Henriette Kjær (KF):**

Jeg vil starte med at sige, at Det Konservative Folkeparti ikke kan støtte forslaget. Og årsagen til, at vi ikke kan støtte dette ellers meget fornuftige forslag, er, at transportministeren allerede er i gang med at formulere en national godsstrategi. Vi er nemlig helt enige med forslagsstillerne om, at med den hastighed, godsmængden øges, er der behov for en handlingsplan, en strategi, eller hvad vi nu skal kalde det, for at kunne håndtere den udfordring, vi står over for.

Derfor sidder man netop nu i Transportministeriet og arbejder på en strategi, og som ministeren også nævnte, er der tre store hovedområder, som der vil komme særlig fokus på, nemlig infrastrukturen, en effektivisering af de enkelte