

Der er brug for alle transportformer, hvis de fremtidige udfordringer på transportområdet skal håndteres så effektivt som muligt.

Vi hilser derfor velkommen, at regeringen allerede har igangsat en lang række tiltag, der forventes udmøntet i en samlet national godsstrategi. Blandt initiativerne kan jeg nævne investeringsplanen for 2003 med massive investeringer i både bane og vej. Jeg kan nævne overvejslen over broforbindelsen over Femern Bælt, jeg kan nævne etableringen af godstransportens tænketank, som ministeren også nævnte for et øjeblik siden, og endelig kan jeg nævne arbejdet med at udvikle jernbanekapaciteten mellem København og Ringsted som eksempler på disse tiltag.

Allerede i sensommeren i år vil regeringen så præsentere nogle af sine udspil til en samlet godsstrategi, som vi lige hørte for et øjeblik siden vil komme; allerede i første halvdel af 2007 forventes en samlet strategi som sagt at være klar.

Vi er i Venstre sådan set enige med forslagsstillerne i, at en samlet godsstrategi er nødvendig. Vi mener dog, at forslaget, der fremsættes, ikke er ambitiøst nok, når forslaget blot vil pålægge regeringen at komme med en strategi inden juli 2007. Vi ønsker en strategi hurtigst muligt.

Vi kan derfor på den baggrund – og alene på den baggrund – ikke støtte forslaget, men vi vil i stedet for støtte regeringens fortsatte arbejde med initiativer, som skal munde ud i en samlet strategi for godstransporten allerede i starten af 2007 og ikke som foreslået her til næste sommer.

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Jeg er jo glad for, at regeringen er fuldstændig enig med forslagsstillerne, og at den eneste årsag til, at Venstre ikke kan støtte det, oven i købet er, at vi har sat en deadline, der hedder 1. juni, og jeg vil gerne på stedet give tilsagn om, at den rykker vi gerne fremad, så Venstre kan være med. Så laver vi en beretning, og så kan vi afslutte den, hvornår vi nu synes at det passer. Det skal slet ikke komme an på det.

For det, der er behov for, synes jeg, er jo at samle de spredte tiltag, som vi har været enige om at sætte i gang, og sige: Hvis vi skal forsøge at få lidt mere gang i det, man kalder de intermodale løsninger, altså at få vej og hav og bane til at spille bedre sammen, kræver det simpelt hen en strategi for, hvor vi starter investeringerne, hvad det er for nogle knudepunkter, vi vil

satse på. Den proces har vi ikke været igennem, og det er den proces jeg hører erhvervene sukke efter kommer i gang.

(Kort bemærkning).

Jacob Jensen (V):

Jeg er for så vidt enig med spørgeren i behovet for, at vi kigger på en samlet strategi, hvor alle transportformer er indbefattet både enkeltvis og i samspil med hinanden, så jeg kan sådan set ikke sige andet, end at det er vi enige i. Vi ser også frem til, at vi får de udspil fra regeringen og den samlede strategi, som regeringen også lægger op til, og som vi nu har fået lovning på af ministeren.

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Men så er vi jo enige om rammen for det her.

Må jeg så spørge Venstres ordfører, om han er enig i, at vi så også skal have en fordomsfri proces i den forstand, at hvis nu erhvervene kommer ud, og det tror jeg de gør, og siger, at de gerne vil have, at vi overvejer at indføre kørselsafgifter for dem, sådan at de får de samme konkurrencevilkår som deres udenlandske konkurrenter, og sådan at de får nogle midler, som de kan bruge til de investeringer, der skal laves på godsområdet – eller hvad man nu måtte få af anbefalinger fra dem, der skal forsøge at tjene penge på det her – så kigger vi fordomsfrit på det. Så lægger vi vores sådan politiske skyttegravs-krig lidt væk og kigger fordomsfrit på det indhold, sådan en strategi bør have for at tilgodese erhvervet.

(Kort bemærkning).

Jacob Jensen (V):

Jeg synes altid man skal kigge fordomsfrit på forslag, ikke mindst når de kommer fra et erhverv, som ved, hvor skoen trykker. Det synes jeg vi er forpligtet til at gøre. Jeg vil selvfølgelig ikke stå her og garantere eller love, at vi lige præcis vil gå ind for et specifikt forslag og acceptere det og stemme for det. Jeg vil gerne medgive, at vi kigger på tingene, vi kigger på de ting, der bliver fremlagt, ikke mindst, som sagt, når det kommer fra et erhverv, som ved, hvad det handler om.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Tak til ordføreren. Næste ordfører er hr. Poul Andersen.