

punkter godt nok, når nu vi har en strategi – en strategi, der hviler på tre ben. Men da det nu er en aften, hvor mange skal hjem og have varme hveder, har jeg altså besluttet mig for, at jeg vil skære min 11 sider lange tale ned til, at min strategi, som jeg erkender at jeg ikke har solgt godt nok, vil jeg sende til Folketingets Trafikudvalg, til samtlige medlemmer, så de kan studere den, for den er faktisk god.

Jeg kan så sige, at vi forventer allerede i 2007 at kunne præsentere et samlet udspil til en national godsstrategi, som vil trække på alle hidtidige resultater og konklusioner. Af den grund afviser vi dette forslag – men kun af den grund.

(Kort bemærkning).

**Martin Lidegaard (RV):**

Nu blev jeg lidt forvirret. Jeg forstod, at regeringen regnede med at have en godsstrategi klar i 2007. Men det er jo præcis det, som forslaget indeholder et forslag til. Og så foreligger der heller ikke nogen godsstrategi endnu.

Skulle vi så ikke forsøge at møde hinanden i en beretning, der fastsætter, hvad sådan en godsstrategi skal indeholde, sådan at vi kan samarbejde om den, og sådan at vi kan få et bredt flertal, så erhvervene ved, hvad de har at regne med og støtte sig til?

(Kort bemærkning).

**Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):**

Det tror jeg også at vi kommer til. Der har vi i øvrigt også en god tradition for, at vi plejer at kunne nå hinanden netop på sådan noget som godsområdet.

Når jeg skar det ned, var det, fordi jeg, helt fejlagtigt måske, troede, at det ville være bedst – ellers må jeg, hvis formanden tillader det, begynde at læse min tale forfra, så må jeg give mig tid til det. Sagen er bare den, at vi har en godsstrategi, der hviler på tre ben, og den vil jeg fremsende til Folketinget. Den drejer sig også om EU-området, og den tredje del af godsstrategien vedrører samspillet mellem transportformerne.

Alt det bearbejder vi, det behandler vi, og vi vil fremlægge et samlet udspil til en national godsstrategi for Folketinget til diskussion. Det her er vores oplæg, som vi sender ud til Folketinget.

(Kort bemærkning).

**Martin Lidegaard (RV):**

Når jeg dvæler lidt ved det, er det, fordi der har været afholdt mange konferencer her det sidste par måneder, og der har jo lydt meget, meget dybe suk fra erhvervene, også fra dem, der deltager i ministeriets arbejde om det her. Hvis jeg skal skære det ned, vil jeg sige, at meldingen fra alle dem, der deltager i ministerens møder, er, at der ikke sker noget.

Det er derfor, vi har følt os foranlediget til, på vegne af erhvervet – for vi er meget bekymrede for udviklingen for erhvervene inden for godstransport – at forsøge at sætte en deadline, der ville gøre, at vi var sikre på, at ministeren fik lidt momentum i arbejdet, så han var sikker på at få den rigtige opbakning fra andre ministerier. Det skal jo også til, for at ministeren kan gøre sit arbejde.

Må jeg spørge ministeren: Hvornår i 2007 forventer man at have en godsstrategi?

(Kort bemærkning).

**Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):**

Det kan jeg ikke sige, men jeg kan så afgive det løfte, at jeg vil sørge for, at det bliver i første halvdel.

Så vil jeg sige, at jeg er meget forundret over de udtalelser, Martin Lidegaard kommer med, om, hvad erhvervet siger, for jeg har for nylig nedsat godstransportens tænketank, hvor jeg har samlet hele erhvervet, og det har man sat meget pris på, og det har man takket mig mange gange for. Så jeg forstår slet ikke hr. Martin Lidegaards synspunkt. Men naturligvis lytter jeg til det alligevel.

Kl. 19.00

**Anden næstformand (Poul Nødgaard):**

Tak til ministeren. Vi går i gang med ordførerrækken. Den første er hr. Jacob Jensen fra Venstre, der kommer løbende frem mod talerstolen.

**Jacob Jensen (V):**

I Venstre er vi meget opmærksom på, at vi skal have en samlet strategi for godstransporten, og at den er nødvendig for vores muligheder i en stigende international konkurrence.

Godstransport har bidraget væsentligt til at skabe mobilitet, vækst og velstand i det danske samfund, og derfor prioriterer Venstre optimale forhold for branchens parter meget højt.