

med nogle synspunkter om, at man også brugte det her til at pointere vigtigheden af, at unge kom hurtigt igennem studieforløbet. Den debat om, hvordan de unge skal gøre, er jeg ikke helt med på. I SF har vi det helt fint med, at unge tager et fjumreår. Det er fint. Vi vil godt have hele, modne, færdige mennesker ud af uddannelses-systemet. Vi tror ikke på, at de skal jages igen-nem. Vi tror faktisk på, at det er en kvalitet f.eks. at have rejst jorden rundt. Det er en kvalitet at have taget et par års arbejde, før man begynder på sine studier eller at have taget arbejde imellem nogle forskellige studieforløb. Det tror vi er en kvalitet for dem, der gør det. Vi tror, at det er en kvalitet for samfundet, fordi vi får modne mennesker ud i den anden ende.

Kl. 18.40

Derfor er det for os vigtigt, at man lægger det her ind til dem, der reelt studerer, det er en rigtig god idé. Og det er en rigtig dårlig idé, at det faktisk er afgrænset til 26 år.

Der er nogle ting, som vi ud over det her skal have afklaret. Provenuneutralitet er vi ikke så optaget af, for vi vil godt være med til at skaffe de penge, der måtte skulle bruges, hvis det viste sig ikke at være provenuneutralt. Aktive studerende, det skulle vi have en afgrænsning af. Det er rigtigt, at der er nogle, der kan have et studie-kort i rigtig lang tid, og det er jo ikke hensigts-mæssigt, at de skulle have den ordning. Det skal være til dem, der virkelig har behov. Når vi kan administrere sådan en ordning her på mange andre planer, må vi også kunne gøre det i DSB-regi.

SF er positiv over for forslaget.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Tak til ordføreren. Så er det hr. Rune Lund som ordfører.

Rune Lund (EL):

Socialdemokraterne vil have ændret den nuværende WildCard-ordning med rabat for unge mellem 16 og 25 år til en ordning, der omfatter studerende generelt. Her taler vi om SU-modtagere, og vi snakker om lærlinge eller folk på elevløb.

Det er en god idé at udvide WildCard-ordningen, så den gælder for alle studerende, og den definition af studerende, som Socialdemokraterne foreslår, synes Enhedslisten og jeg umiddelbart er fornuftig.

Jeg synes, at kæden hopper af for forslagsstillerne, altså de gode intentioner, når man i sin

iver efter at overholde et skattestop eller i sin iver efter at overholde et andet princip om, at det skal være provenuneutralt, vil fratage gruppen af unge fra 16 til 25 år, som ikke er under uddannelse, deres adgang til rabat på rejser, lige med undtagelse af psykisk syge kontanthjælpsmodtagere. Hvorfor er man fra Socialdemokraternes side så forhuppet på at lave noget, som er provenuneutralt? Det har jeg altså meget svært ved at forstå.

Hvad med andre unge på nedsat kontant-hjælp eller på halve dagpenge eller 16-18-årige med ungdomsløn? Kollektiv transport er desværre for dyr, og sammen med boligområdet er det kollektive transportområde et af de områder, hvor befolkningen er mest ulige.

I Enhedslisten vil vi ikke være med til at tage fra de fattige for at give til de fattige; vi vil gerne tage fra de rige og give til de fattige. Her har vi altså at gøre med en omfordeling, som foregår mellem nogle befolkningsgrupper, som er fattige, og det synes vi principielt er en forkert tilgang. Jeg synes godt, at man kunne tænke lidt større og sige: Lad os gå ud og hente pengene et andet sted, så vi også kan lave en yderligere forbedring af WildCard-ordningen, men ved at tage penge et andet sted fra.

Det troede vi egentlig også var Socialdemokraternes udgangspunkt, og skulle regeringen i forbindelse med de nuværende velfærdsfor-handlinger få held til at nedsætte de 25-30-årige ledige på halve dagpenge eller halv kontant-hjælp, så bliver det jo endnu mere ulige, hvem der har mulighed for at bruge den kollektive trafik.

Enhedslisten vil afvise forslaget, sådan som det ligger her, men jeg vil samtidig sige, at vi er meget villige til at gå ind i en nærmere diskussion af, hvordan man kan forbedre den eksisterende WildCard-ordning. Vi er meget interesseret i at diskutere det meget fornuftige, nemlig at man sørger for at inkludere studerende i gruppen af personer, der kan anvende WildCard-ordningen.

Vi har i øjeblikket et flertal her i Folketinget, som ikke er så meget for en styrkelse af den kollektive trafik, og det er en skam. Men på et tidspunkt kommer der et nyt valg, og kommer der en ny regering, kommer der også en ny politik, og så er jeg rigtig sikker på, at vi kan sætte os ned sammen med Socialdemokraterne og lave noget, der er fornuftigt også på det her område. Allerede nu glæder jeg mig til den dag. Den kommer, der kommer en dag.