

udgiftsstigningen, og det er en anden ting, jeg lige skal henlede opmærksomheden på.

Den konservative tolkning af det forslag var åbenbart, at det ikke skulle tolkes, således som regeringen ellers tolker det, så vidt jeg forstår det, nemlig at det loft skulle være bundet op på det enkelte trafikelskab. Man kunne sige som ministeren, at man skulle se over flere år, for nogle gange skal man sætte det op ikke med 66 øre, men med 1 kr. Så må man se på det på den måde, og det er helt fint.

Men jeg vil gerne lige have ministeren til at tilkendegive, at den måde er rigtig, som jeg tolker det på, og at den måde er forkert, som De Konservatives ordfører tolker det på, nemlig at med den lov om trafikelskaber, som træder i kraft pr. nytår, er det et loft, som gælder for det enkelte selskab, og ikke et gennemsnitsloft over hele Danmark. For så har vi netop endnu en situation, hvor vi i nogle selskaber kan se, at det stiger voldsomt. Så kan vi stå derovre og betale dyre billetpriser og sige, men det falder heldigvis i Ribe, så det er sådan set godt nok. Og det er det naturligvis ikke.

Så jeg vil gerne have bekræftet, at det altså skal forstås sådan, at det, som træder i kraft, er på det enkelte selskabs billetpriser og selvfølgelig over flere år, det er jeg med på. Det var den sidste ting, jeg havde at sige om det.

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen): Jeg beder ordføreren blive på talerstolen. Hr. Jacob Jensen har bedt om ordet for en kort bemærkning.

(Kort bemærkning).

Jacob Jensen (V):

Nu har vi hørt Socialdemokratiets ordfører svinge retorikken hårdt over de enorme stigninger, der tilsyneladende har været ifølge Socialdemokratiets ordfører. Man skal altid være varsom, når man udtaler sig så skråsikkert om stigninger og andet, specielt når det, man selv lægger frem, ikke er faktisk korrekt – eksemplet i Vejle, eksemplet i Århus – og det er i hvert fald slet ikke den opfattelse, som Trafikstyrelsen har haft, når de har efterprøvet de oplysninger, som ligger i bemærkningerne til forslaget.

Kl. 18.00

Derfor vil jeg gerne spørge, om ordføreren ikke vil medgive, at det her forslag dækker en meget kort periode, hvor man har undersøgt de ændringer, der eventuelt måtte være i taksterne rundtomkring i de lokale trafikelskaber. Det er

en meget kort periode i forhold til at svinge retorikken så højt op, når man samtidig tænker på, at det altså er en 12-måneders-periode vil skal aftale ud fra. Det er populisme af værste skuffe, vil jeg gerne sige.

(Kort bemærkning).

Magnus Heunicke (S):

Der skal ikke herske nogen tvivl om, at hvis Venstre er interesseret i, at vi laver et forslag, der fjerner samtlige takststigninger, der har været i regeringens tid – og det er mange, og det drejer sig om mange penge – så skal det forslag ligge der i morgen. Det vil vi hellere end gerne. Vi nærer desværre ingen illusioner om Venstres interesse, og derfor er det, vi siger: Så lad os tage den seneste og håbe, at regeringen om ikke andet vil stå ved det, den selv har sagt, det, Venstres politiske ordfører selv har sagt.

Med hensyn til oplysningerne har jeg kun kunnet gøre det, at jeg to gange har fået mine medarbejdere til at lave en rundringning til samtlige amter for at efterprøve dem. Det skete første gang ved juletid og anden gang over nytår, lige før forslaget blev fremsat, og det er altså disse tal, som det baserer sig på. Men det er håbløst at finde ud af, hvad tallet er, når regeringen ikke selv vil efterprøve, om den aftale bliver overholdt.

(Kort bemærkning).

Jacob Jensen (V):

Med det forslag, som Socialdemokratiet fremsætter her, hvor man vil efterprøve, om den aftale, som man er så glad for, overholdes – og det skal den, for en aftale er en aftale – vil man gå ud til de trafikelskaber, de amter, hvor taksterne er steget ud over pris- og lønudviklingen, og kompensere økonomisk.

Vil ordføreren ikke medgive, at det faktisk gør, at incitamentet til at sænke priserne på den kollektive trafik ude i trafikelskaberne, ude i amterne, faktisk går fløjten med det forslag, som blev fremsat her, hvor man tværtimod, hvis man nedprioriterer den kollektive trafik, den vej rundt får en kompensation af Socialdemokratiet? Det er jo det, der ligger i det her forslag.

(Kort bemærkning).

Magnus Heunicke (S):

Det er fantastisk at høre Venstres ordfører tale om, at man skulle motivere trafikelskaberne rundtomkring til at sætte taksterne ned. Vis mig et eksempel under VK-regeringen på, at man