

Derfor ville vi – det er det, vores forslag går ud på – hellere sige: Vi skal have taksterne ned, men lad os over en længere periode se på, hvordan udviklingen har været i de enkelte amter, og lad os så komme med et bud på, hvordan vi især kan målrette det til pendlerne, til dem, som virkelig ikke kan undvære den kollektive trafik, og lave nogle ganske betydelige prisreduktioner der. Vi har regnet os frem til, at de kunne være på f.eks. 25 pct., sådan at vi også får en effekt ved at få flere passagerer og et spring fra biler til kollektiv trafik.

Vi vil hellere gøre det på den måde, og derfor vil vi nok spørge en del ind til, hvordan de her procentsatser så ud før 2005 og om, hvorvidt det er nogenlunde fair. Så vi har den betænkelighed over for det konkrete beslutningsforslag, selv om vi har forståelse for intentionen i det.

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen):
Tak til ordføreren. Den næste ordfører er hr. Poul Henrik Hedeboe.

Poul Henrik Hedeboe (SF):

I SF er vi faktisk meget optaget af taksterne på den kollektive trafik, og det er ikke vores politik, at taksterne er steget så meget, som de er i denne regerings tid. I vores finanslovsforslag opererer vi i første omgang med nogle tilskud på 300 mio. kr. for at opnå takstnedsættelser på omkring 25 pct. Og det er der, vi meget gerne ville lande.

Kl. 17.50

Vi er ikke med i det forlig, som ligger til grund for aftalen, og vi er skeptiske over for situationen med det startgrundlag, vi skal opnå, før vi begynder at låse situationen fast.

Vi har haft nogle store prisstigninger, og så låser vi situationen fast og siger, at nu er det pris- og lønudviklingen herfra, der ligger til grund. Men det er på et højt niveau. Og hvis det høje niveau også skrider, før aftalen rigtig kommer i gang, er det en uheldig situation. Så vi er i den situation, at vi griber ethvert halmstrå, som kan hjælpe med at sætte priserne lidt ned. Det er derfor, at vi vil være positive over for intentionerne i det her forslag.

Alt, hvad der inden for rimelighedens grænser kan lette taksterne på den kollektive trafik, er vi meget positive over for. Vi er positive over for intentionerne, og vi skal nok være med til at finde en form, så de kan føres ud i livet.

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen):
Tak til ordføreren. Den næste ordfører er hr. Rune Lund.

Rune Lund (EL):

Jeg skal meddele, at Enhedslisten kan støtte det her forslag. Man kan selvfølgelig altid diskutere, hvor lang en periode og hvor mange år man skal kigge på, og hvor langt man skal kigge tilbage. Det kan være 5 år, og det kunne også være 30 år. Man kunne sige, at hvis man kun kiggede 5 år tilbage, så ville det være uretfærdigt over for alle de kommuner, som måske havde hævet taksterne helt tilbage fra starten af 1970'erne. Det er lidt et svar til hr. Martin Lidegaard.

Vi synes sådan set, det er positivt, at man i det hele taget går ind og kigger på, hvad man kan gøre for at kompensere for stigningerne i billetpriserne i den kollektive trafik.

Det er sådan, at der har været utrolig mange takststigninger begyndende fra 2004, og vi godt ved, hvem vi kan takke for det. Det kan vi takke regeringen for, og det kan vi takke Dansk Folkeparti for. De fjernede et taksttilskud på 300 mio. kr. med virkning fra 2004. Og siden da har vi set dramatiske stigninger i priserne på den kollektive trafik.

Fru Henriette Kjær sagde, at der var tale om overbudspolitik. Det synes jeg overhovedet ikke der er tale om. Der er tværtimod tale om, at regeringen sammen med Dansk Folkeparti fører en underbudspolitik.

Regeringen har med kommunalreformen varslet et prisstop i den kollektive trafik, og derfor skulle der ikke komme nye prisstigninger. Men problemet er, at niveauet i forvejen er urimeligt højt, og at regeringen har fjernet det ovennævnte taksttilskud, så trafikelskaberne har skåret ned på servicen eller sat prisen yderligere op. Regeringens prisloft betyder også, at der ikke er økonomi til at forbedre tilbuddet i den kollektive trafik, medmindre kommunerne vil betale mere. Det er vanskeligt for kommunerne på grund af skattestop og kommunaftaler, og derfor er det svært at finde flere penge til den kollektive trafik.

Derfor vil den kollektive trafik med den linje, som regeringen og Dansk Folkeparti sætter, langsomt, men sikkert, blive yderligere forringet, medmindre det bliver både svært og dyrt at køre i egen bil, så folk er tvunget til at bruge kollektiv transport. Men det er at bruge pisk for at få folk til at benytte den kollektive transport. Jeg er sådan set som udgangspunkt mere indstillet