

stiger så meget i Ribe, for godt nok tager jeg aldrig bussen i Ribe, men det kan jeg alligevel varme mig lidt på.

Det er da en logik, som jeg tror man har svært ved at forstå de steder, hvor priserne er steget så meget. Jeg må bede ordføreren bekræfte, at det jo ikke er den måde, som den lov, vi har vedtaget, og som træder i kraft næste år, skal fungere på.

(Kort bemærkning).

Jacob Jensen (V):

Nu skal man jo altid passe på med at slynge om sig med prisstigninger af forskellig karakter. Jeg kan forstå, at hr. Magnus Heunicke har været ude at spørge de enkelte amter om prisstigningerne, men jeg kan så også konstatere, at i de bemærkninger, som ligger til forslaget her, indgår der jo faktuelle fejl, eksempelvis fra Vejle Amt, eksempelvis fra Århus Amt. Så man skal passe på med at stå i Folketingssalen og sige, at nu er priserne altså steget så og så meget, når man ikke selv har faktuelle oplysninger, der er helt i overensstemmelse med sandheden. Det synes jeg godt vi kan understrege.

Men så vil jeg også gerne sige ganske kort, at det også er bemærkelsesværdigt, at Socialdemokraterne nu svinger sig op til at sige, at vi skal have et takststop, der følger pris- og lønudviklingen, når man samtidig kan konstatere, at fru Helle Thorning-Schmidt, formanden for Socialdemokratiet, sidste år ved Venstres sommertræf udtalte, at en billet, der koster 17 kr. i 2005, også skal koste 17 kr. i 2006. Men det er åbenbart ikke længere Socialdemokratiets politik. Så også på det her område har man tilsyneladende skiftet holdning.

(Kort bemærkning).

Rasmus Prehn (S):

Nu er det jo sådan, at Socialdemokratiet er sig fuldt bevidst, at vi ikke har flertal i Folketinget og derfor ikke bare kan gennemtvinge den politik, vi gerne vil have. Vi bakker naturligvis fru Helle Thorning-Schmidts holdning om, at der skal være et takststop, op.

Men vi vil gerne indgå et kompromis med regeringen, og vi kan bare konstatere, at trafikministeren har sagt det, statsministeren har sagt det, Venstres politiske ordfører har sagt det, nemlig at priserne på billetter ikke må stige mere end pris- og lønudviklingen. Vi må så bare konstatere, at priserne er steget mere, så det, der er blevet sagt af transportministeren, af statsmi-

nisteren og af Venstres politiske ordfører, holder ikke. Priserne er steget mere.

Så har vi lavet et forslag til at gøre noget ved det for at sikre, at borgerne kan få en pris på billetter, som svarer til pris- og lønudviklingen. Jeg vil gerne vide, hvad det er, Venstre vil gøre, hvis det er sådan, at de ikke vil støtte det her forslag. Hvad er alternativet? Hvad for en alternativ plan har Venstre for at sikre, at de ting, som er blevet lovet både af statsministeren og af Venstres politiske ordfører, bliver indfriet i virkeligheden?

Hvis det er sådan, at der er faktuelle fejl i de informationer, vi har fremlagt, er det så sådan, at Venstre nu her, hvor man ikke har gjort noget i lang tid, vil tage initiativ til at få lavet en uvildig undersøgelse af de her ting, så det ikke skal bero på, at et folketingsmedlem skal sidde og bruge sin tid på at ringe rundt for at få de informationer? Vil Venstre stå for, at der bliver lavet en undersøgelse, så vi kan få de her ting på det rene?

(Kort bemærkning).

Jacob Jensen (V):

Regeringen har gjort det, at den har indgået en aftale med Amtsrådsforeningen, hvor der klokkeklart står, at hvis taksterne stiger mere på enkelte billetter end pris- og lønudviklingen, så er det ud fra en lokal prioritering. Det har intet med den økonomiaftale at gøre. Det vil sige, at hvis man ser eksempler på det rundtomkring i landet, er det netop en lokal prioritering, og den ønsker vi ikke fra centralt hold at blande os i. Vi har taget det udgangspunkt, at en aftale er for Venstre en aftale. Jeg ved godt, at der kan være andre, der har en anden opfattelse af den sag. Så jeg synes bare, man skal holde fast i det.

Kl. 17.30

Jeg vil også gerne understrege endnu en gang, at den frihed, der er til at drive et trafikskab, skal ligge lokalt. Det kan ikke være os fra centralt hold, som skal bestemme den slags ting.

(Kort bemærkning).

Rasmus Prehn (S):

Tror Venstres ordfører virkelig, det er sådan, at når man i Nordjylland stiger på bussen og oplever, at prisen er steget mere end pris- og lønudviklingen, så tænker man, at det selvfølgelig er, fordi det er en lokal prioritering? Det giver rigtig meget mening!

Tror Venstres ordfører ikke, at folk rent faktisk har tillid til, at når Venstres politiske ordfører i avisen lover, at den her regel skal overhol-