

lingen, heller ikke i indeværende år og i det næste år. Alligevel har vi eksempler fra den undersøgelse, min kollega hr. Magnus Heunicke har lavet, som viser, at der er amter, hvor man har en større stigning.

Føler ministeren ikke, at han har lovet mere, end han kunne holde, når han den 6. august siger, at han vil sikre, at priserne ikke overstiger pris- og lønudviklingen, og det så alligevel har vist sig, at de har gjort det?

(Kort bemærkning).

**Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):**

Som jeg sagde i min indledende tale, har vi jo indgået en aftale med Amtsrådsforeningen om, at priserne ikke må stige mere end pris- og lønudviklingen. Den er Amtsrådsforeningen enig i, og det har i virkeligheden været ganske enkle forhandlinger, for det er en fornuftig måde at gøre det på.

Så har vi sagt til Amtsrådsforeningen, at hvis man inden for det enkelte trafikelskab prioriterer, det kan være større service, det kan være hyppigere afgang, hvad nu man ønsker at prioritere, så er det klart, at der kan komme prisstigninger. Men så må man jo også være bekendt med, hvad det er, man siger ja til, når man foretager en prioritering i et amt eller et trafikelskab.

Men der har slet ikke været tvivl om, at målet har været, at priserne ikke skal stige mere end pris- og lønudviklingen. Vi har aldrig forsøgt at skjule, at det er det egentlige mål.

Kl. 17.20

(Kort bemærkning).

**Rasmus Prehn (S):**

Men det mål er jo bl.a. ikke indfriet i Nordjyllands Amt. Der er de steget mere end pris- og lønudviklingen. Er det sådan, at ministeren kan redegøre for, hvad det er for nogle særlige forbedringer, som skyldes, at man har ladet priserne stige mere end pris- og lønudviklingen i Nordjylland?

Altså, ministeren har givet et løfte til befolkningen om, at de her priser ikke skal stige mere end pris- og lønudviklingen. I bl.a. Nordjyllands Amt er de så steget mere, hvad skyldes det?

(Kort bemærkning).

**Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):**

Jamen det har jeg jo ingen mulighed for at vide, medmindre jeg spørger Nordjyllands Amt. Men jeg skal lige spørge hr. Rasmus Prehn: Er vi enige om, at det, at priserne ikke må stige mere end pris- og lønudviklingen, er det, regeringen har sagt og amterne har accepteret? Og hvis Nordjyllands Amt lader dem stige mere end pris- og lønudviklingen, er det jo ikke regeringen, der begår en fejl. Det er Nordjyllands Amt, der sætter sig uden for virkelighedens verden og uden for den aftale, som vi, amterne og regeringen, har indgået, en fair aftale, helt fair.

Hvis Nordjyllands Amt lader det løbe løbsk og lader priserne stige, er det, enten fordi de ikke har styr på det, eller fordi de har prioriteret anderledes, og det har de også lov til, for det skal ikke være regeringen, der bestemmer over, hvad amterne skal lave. Det håber jeg virkelig vi er enige om.

**Formanden:**

Tak til transport- og energiministeren. Så er det hr. Jacob Jensen som ordfører.

**Jacob Jensen (V):**

Jeg vil som ministeren henviser til den aftale om amternes økonomi for 2006, der er indgået mellem Amtsrådsforeningen og regeringen, og for fuldstændig at undgå tvivl om den aftale vil jeg gerne lige bruge 5 sekunder på at citere:

Ved fastsættelse af balancetilskuddet for 2006 er det lagt til grund, at taksterne i den kollektive trafik følger pris- og lønudviklingen. Eventuelle takststigninger vil være udtryk for en lokal prioritering og vil ikke være en konsekvens af økonomiaftalen for 2006. Citat slut.

Med andre ord er regeringen faktisk kommet Socialdemokraternes forslag i forkøbet og har allerede kompenseret amterne i den økonomiaftale for 2006, der er indgået med Amtsrådsforeningen, sådan at taksterne i gennemsnit ikke må stige mere end pris- og lønudviklingen. Sker det anderledes inden for et enkelt amt, så er det udtryk for en lokal prioritering, en prioritering, som vi i Venstre ikke ønsker at blande os i fra centralt hold.

Desuden er trafikelskaberne netop i den her tid i gang med en større omlægningsproces, der skal udmønte nye trafikelskaber pr. 2007, hvor takstsystemer eller en harmonisering af det nuværende forventes at indgå. Det er en proces,