

te, at i det tal, som Dansk Folkeparti kom frem med, var også de forbrugerfinansierede udgifter med, således at det ikke kun var de statsfinansierede udgifter, som Dansk Folkeparti nævnte?

(Kort bemærkning).

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg synes, det måske er lidt utidigt at blande mig ind i en diskussion mellem Dansk Folkeparti og Socialdemokratiet. Men samlet bliver der brugt 352 mio. kr., hvis jeg husker rigtigt, på forskning, og det er et ganske betragteligt tal. Det er mere, end Socialdemokratiet brugte, da de havde regeringsmagten.

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Nu bliver jeg næsten nødt til lige at orientere ministeren om, at vi lige akkurat gennem hårde forhandlinger med regeringen har fået forskningsniveauet op på det samme, som det var, før regeringen halverede forskningsbudgettet i 2002, men at det desværre ikke lykkedes os at få de mange hundrede millioner kroner tilbage, som den tidligere regering gav til demonstration og udvikling. Der giver den nuværende regering ikke en krone.

Men mit spørgsmål er sådan set til målsætninger, for jeg håber, ministeren kan forklare mig: Hvorfor vil regeringen gerne have, at alle andre lande skal lave konkrete målsætninger for CO₂-udledninger, når den nuværende Kyotoaftale udløber? Miljøministeren rejser rundt i verden for at udbrede det glade budskab, og det er statsministerens nedskrevne politik i EU, at der skal faste målsætninger til for at nedbringe CO₂-udslippet, ligesom vi har faste målsætninger for energibesparelser. Hvorfor vil man så ikke have det lige på dette område?

(Kort bemærkning).

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg tror, svaret i virkeligheden er meget enkelt, og jeg tror ikke, at vi er så forfærdelig langt fra hinanden, hr. Martin Lidegaard og jeg, men når man taler om en plan, der hedder 2025, så er det altså 19-20 år frem i tiden. Jeg mener, at man aldrig ville kunne ramme rigtigt, hvis man satte konkrete tal på sådanne målsætninger.

Kl. 16.35

Jeg er helt enig med hr. Steen Gade og i øvrigt også med SF's ordfører, fru Anne Grete Holms-

gaard, i, at det at lave pejlemærker er en bedre retning at gå i. De kan sige, at vi skal i den og den retning, og så skal vi hvert femte år, syvende år, eller hvad vi nu bliver enige om, se, om vi er inden for de pejlemærker, vi har sat os, men at sætte konkrete mål er efter min bedste overbevisning urealistisk, når man taler om noget, der ligger 20 år frem i tiden.

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Jeg forstår ministeren sådan, at et pejlemærke i ministerens mund altså også er et tal, men at det bare er et tal, som man forsøger at nå. Er det ikke også det, en målsætning er? Det er bare, så jeg helt præcist forstår forskellen på en målsætning og et pejlemærke.

(Kort bemærkning).

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Nu har vi ikke i forligskredsen endnu diskuteret, hvordan vi vil lægge pejlemærkerne fast, men efter min mening er målsætninger noget, som er meget, meget konkret, altså direkte tal, man kan måle op imod, og hvor der kan være en tendens til, at man sætter markedskræfterne ud af spil, når man siger, at det offentlige ønsker, at det skal være sådan og sådan; altså ren og skær planøkonomi, og det er altså ikke regeringens politik – det må jeg sige.

Formanden:

Tak til transport- og energiministeren. Så er det hr. Lars Christian Lilleholt som ordfører.

Lars Christian Lilleholt (V):

Nogle siger, at tredje gang er lykkens gang. Det er der nogle, der måske tror er i dag, i hvert fald er det tredje gang, man fra socialdemokratisk side fremsætter et stor set enslydende forslag her i Folketinget om mere vindenergi og flere penge, eller flere milliarder vil jeg endog sige, til forskning og udvikling på energiområdet.

Regeringen har en meget positiv indstilling til vedvarende energi. Det fremgår af energistrategien. Det fremgår også af, at vi under den her regering har taget initiativ til opførelse af ikke mindre end to havvindmølleprojekter. Det fremgår også af, at vi i Danmark har en meget stor andel af vedvarende energi i vores energiforsyning. Vi er vel rent faktisk det land i Europa, der har den største andel.