

Vi Socialdemokrater går også ind for en model med tracé i og omkring Jyllingevej. Vi synes dog, at det gik helt over gevind med alle disse mange forskellige forslag, og vi mener, at det var et forfærdeligt spild af penge at bruge så mange alene på noget, der kom til at virke – og jeg var meget ude i området – som om det var en støtte for Dansk Folkepartis markedsføring på Vestegnen.

Det må derfor være en bombe for befolkningen, at Dansk Folkeparti nu hundrede procent skifter holdning og går ind for en løsning i Vestskoven. Ja, jeg vil hævde, at enhver borger, der har interesseret sig for denne sag, kunne føle sig taget ved næsen af Dansk Folkeparti. Det tror jeg ikke de er, men de kunne føle det.

Dansk Folkeparti var på de aktive borgeres side indtil det tidspunkt, hvor den endelige beslutning skulle tages. Nu er det ikke min stil at nedgøre et andet parti, men jeg tør godt hævde, at det her – Dansk Folkepartis holdning – er der nogle der bliver skuffet over ude i området.

Vi står ved det, vi har lovet befolkningen, og derfor har vi stillet et ændringsforslag. Jeg anmoder selvfølgelig alle om at stemme for ændringsforslaget. Hvis nu det bliver stemt ned, og det kunne jo godt være, så stemmer vi for hovedforslaget. Troværdighed i politik er ikke så ringe.

Hermed sluttede forhandlingen.

### Afstemning

Ændringsforslag nr. 2 forkastedes, idet 37 stemte for, 72 imod.

Ændringsforslag nr. 1 forkastedes uden afstemning.

### Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

### 10) Anden behandling af lovforslag nr. L 163: Forslag til lov om anlæg af motorvej mellem Ølholm og Vejle og udbygning af motortrafikvejen mellem Riis og Ølholm til motorvej (rute 18).

Af transport- og energiministeren (Flemming Hansen).

(Fremsat 22/2 2006. Første behandling 15/3 2006. Betænkning 27/4 2006).

Der var stillet 1 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget og ændringsforslaget sattes til forhandling under et.

### Forhandling

#### Jens Christian Lund (S):

Socialdemokraterne er helt enige i, at det vil være til stor gavn for erhvervslivet, at der etableres en motorvej fra Vejle til Herning. Vi havde nok fundet et andet forløb, der havde været bedre, men vi erkender, at det ikke er det, vi diskuterer i dag, og vi erkender også, at sagen er afsluttet.

Det, vi taler om i dag, er strækningen Vejle-Ølholm.

Jeg er altid positiv, og det vil jeg også være i dag. Jeg har selvfølgelig spurgt, hvorfor vi er uenige i denne sag, og der har jeg fået at vide, at der er politisk uenighed mellem Venstre og Socialdemokraterne. Det kan godt være. Jeg har tænkt meget over, hvad den politiske uenighed kan begrundes i, og jeg har nu fundet ud af, hvad det er.

Kl. 10.15

Venstre har klart valgt at støtte erhvervslivet i Lindved og Ølholm og nogle af borgerne i det område, og det har vi jo stor respekt for. Venstre støtter også Naturfredningsforeningens synspunkter, og det synes vi er endog særdeles sympatisk.

Vi Socialdemokrater vil imidlertid gerne gennemføre noget, der støtter erhvervslivet i hele Midt-, Nordvest- og Nordjylland. Diskret må jeg gøre opmærksom på, at der i disse områder er kommuner, der erhvervsmæssigt klart risikerer at blive en del af Det Skæve Danmark.