

Kan jeg tolke det derhen, at DSB's planer om at lave nye køreplaner med forlænget rejsetid heldigvis kan droppes igen, så vi får ordnet det her?

Jeg kan lige til orientering sige, at den køretidsnedsættelse, som ministeren nævner, ved Ringsted drejer sig om, at toget burde køre 180 km/t., men ifølge den aktuelle plan, som er ved at blive lavet nu, sættes farten ned til 40 km/t. Sådan er der alene på Sydbanen 15 gange, hvor toget skal helt ned og køre med sneglefart på grund af elendige skinner, og det er det arbejde, vi gerne vil have sat skub i.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Det er jeg fuldstændig opmærksom på. Jeg kan ikke sige, om DSB vil ændre disse planer, men jeg ville tro og mene med de oplysninger, jeg nu har givet, og som jeg har været meget grundig inde på at undersøge sammen med Banedanmark, at man vil sige, at det nok er så kortvarigt, at vi vil acceptere tingenes tilstand i den korte periode, det nu varer. Det vil jeg tro, men det kan jeg godt komme tilbage med et skriftligt svar på. Men jeg tror, at en stor del af problemerne heldigvis er løst, inden jeg får svaret.

Magnus Heunicke (S):

Det er en festdag for alle os, der kommer fra det område af landet, så det er rigtig godt. Nu går der nogle uger, og det forstår vi selvfølgelig godt, men i dag er gennemsnitsforsinkelsen 12-13 minutter, og der er derudover massive forsinkelser, for nogle tog aflyses osv. Og så er der heldigvis også nogle, som mere eller mindre når at komme til tiden.

Så mit spørgsmål er selvfølgelig: Med de nu annoncerede reparationer og fornyelser, som vi er glade for at høre om, hvor langt kommer gennemsnitsforsinkelsen så ned? Skal vi stadig væk op på de der 12-13 minutter, eller hvordan er forudsigelserne på det område?

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg er så glad for at høre, at det både er glædeligt og en festdag, og vi skal i øvrigt også sammen til fest i aften, og det synes jeg også er en festdag.

Jeg kan ikke sige, hvor langt man kommer ned, men jeg kan sige, at vi i den forligsgruppe, der jo forsøger konkret at finde frem til, hvad der skal til af penge for endelig at få rettet op på Banedanmarks net over en årrække – det er ikke

noget, man gør fra år til år – er meget tilfredse med det, vi får at vide. For man er så grundigt nede i tingene, at vi nu en gang for alle, havde jeg nær sagt, får en analyse, der klart fortæller os om problemerne.

Kl. 14.10

Så er det derefter op til forligspartierne, hvor Socialdemokratiet desværre ikke er medlem, at forsøge at finde de midler, der skal til og dermed løse de opgaver, som man står over for, der er store, og som er resultatet af mange års forsømmelse, hvilket vi også talte om sidste gang ved onsdagsspørgsmålene og forrige gang. Men jeg kan sige, at vi arbejder meget, meget intenst på det.

Jeg håber også, at vi får løst problemet for Sydbanen, for den er, som hr. Magnus Heunicke siger, en ganske vigtig bane, om hvilken jeg i øvrigt havde møde med Næstveds borgmester i den forgangne uge, præcis om det samme spørgsmål.

Formanden:

Så er det hr. Magnus Heunicke for et afsluttende spørgsmål.

Magnus Heunicke (S):

Nu er det jo ikke noget mål i sig selv for oppositionen at glæde ministeren, men jeg vil selvfølgelig sige, at det da er godt, at ministeren, når der sker noget på området, også kan mærke, at vi, der kommer fra området og kæmper områdets sag, selvfølgelig er tilfredse med det. Dermed er også sagt, at ministeren naturligvis kan regne med en opposition, som behårdt følger med i alt, hvad der sker, når der sker gode ting, men sandelig også alle de alt, alt for mange køretidsforlængelser og hastighedsnedsættelser, som vi stadig væk er vidner til. I den forbindelse vil jeg sige: Træerne vokser ikke ind i himlen.

Ministeren indrømmede selv i sidste uge, at der her i 2006 bliver foretaget temmelig få arbejder. Arbejdet kommer så først i gang til næste år, og det skal vi nok love at holde skarpt øje med.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg havde forventet, og jeg havde også håbet, at oppositionen følger grundigt med i, hvad jeg laver, og det har jeg også indtryk af går ganske udmærket.

Det, vi talte om i sidste uge, var spørgsmålet om, hvor mange steder og hvor mange kilometer man lagde nye spor, men det er jo kun den