

ministeren: Hvis et af de her fly kommer tilbage i dansk luftrum, vil regeringen så sørge for, at de, der flyver flyet, bliver undersøgt, og at det bliver undersøgt, hvad der bliver fløjet med, og hvad formålet er?

Så svarede udenrigsministeren: Jeg synes, at man skulle spørge transportministeren, for jeg har ikke luftrummet over Danmark.

Det er det svar, vi får.

Men jeg må forstå det sådan, at det, som transport- og energiministeren siger, er, at det er fuldstændig forkert, at udenrigsministeren henviser diskussionen om CIA-fly og transport af fanger til afhøring under tortur og mishandling til transport- og energiministeren, for det, som transport- og energiministeren beskæftiger sig med, er udelukkende flysikkerhed.

Så kan vi lige få en bekræftelse på, at CIA-fly ikke har noget med transport- og energiministeren at gøre, og at de ikke hører under transport- og energiministerens ressort.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Statens Luftfartsvæsen kan ikke træffe beslutning om, hvorvidt et fly, der eventuelt skulle være under mistanke om strafbare forhold, skal nægtes adgang til dansk luftrum. Det ville i givet fald være politiet.

Formanden:

Så er det hr. Frank Aaen som medspørger.

Frank Aaen (EL):

Det interessante er jo, om politiet har forsynet luftfartsmyndighederne med informationer om fly, som de gerne vil have stoppet, inspiceret eller gjort noget ved. Og hvis det er tilfældet, efter hvilke kriterier er sådanne ting fremsendt til luftfartsmyndighederne?

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Hvis Naviair er blevet underrettet om, at flyet ikke må komme ind, vil Naviair nægte flyet indflyvningstilladelse, så enkelt er det. Hvis flyet ikke respekterer det, vil Naviair kontakte flyvevåbnet, der vil indsætte jagerfly for at få flyet til at vende om.

Frank Aaen (EL):

Betyder det, at hvis der kommer et kendt narkofly til dansk luftrum, vil de danske myndigheder udelukkende bede det fly om at vende hjem til narkomarkerne? Eller hvis der kommer et fly med prostituerede, der er tvunget væk fra et land af en kendt alfons, så beslutter man bare, at det fly skal flyve uden om Danmark? Er det, hvad de danske myndigheder har af svar på den slags transporter? Eller er det sådan, at man i nogle tilfælde også optræder mere aktivt for f.eks. at stoppe en sådan transport?

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg har, synes jeg, ganske tydeligt gjort rede for, hvad der dækkes ind af mit område, nemlig sikkerheden i luften. Det er det, som Statens Luftfartsvæsen og Naviair tager sig af. Andet kan jeg ikke sige for mit vedkommende.

Rune Lund (EL):

Jeg vil bare gerne takke transport- og energiministeren for at sige, at det, som er transport- og energiministerens område, er sikkerhed i luften. Og alt, hvad der har med CIA-fly, brud på internationale konventioner, brud på international ret, CIA-fly med flyvning af fanger til tortur og mishandling under afhøring, er ikke noget, som hører under transport- og energiministerens ressort.

Jeg vil gerne have bekræftet fuldstændigt, at det også er det, som transport- og energiministeren mener. Hvis transport- og energiministeren kan give mig den bekræftelse, vil jeg da se frem til, at jeg ikke længere skal høre udenrigsministeren tale om, at luftrummet i Danmark eller danske lufthavne er noget, man bare skal diskutere i forhold til de her CIA-fly ved at henvende sig til transport- og energiministeren.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg har nu tre gange udtrykt helt klart, hvordan reglerne er på mit område med hensyn til fly, der lander eller flyver over Danmark. De skal melde sig, og det er et spørgsmål om flysikkerhed, ganske enkelt.

Hermed sluttede spørgsmålet.