

**Spm. nr. S 4580**

5) Til transport- og energiministeren af:

**Rune Lund (EL):**

»Hvis flyet med nummer N4476S, som af CIA blev brugt til kidnappingen af den tyske statsborger Khaled al-Masri, flyet med nummer N8068V, som blev brugt til den ulovlige udlevering af to egyptere fra Sverige, eller andre af de fly, som fremgår af listen over mistænkte CIA-fly i Amnesty Internationals rapport fra den 5. april 2006, flyver ind i dansk luftrum eller lander i danske lufthavne, vil regeringen i så fald følge Amnesty International-rapportens anbefalinger og udbede sig yderligere information vedrørende passagerliste, flyveplan m.v. samt om nødvendigt foretage en fysisk inspektion af flyet?«

**Formanden:**

Hr. Rune Lund for begrundelse.

**Rune Lund (EL):**

Grunden til, at vi stiller det samme spørgsmål også til transport- og energiministeren, er jo, at vi flere gange har haft udenrigsministeren i Folketingssalen, og så har vi fået at vide: Det hører ikke under mit område, luftfart hører under transportministeren, og lovbrud hører under justitsministeren.

Personligt synes jeg, det er meget mærkeligt, at en transport- og energiminister skal tage stilling til ting som brud på internationale konventioner, hvor de her CIA-fly flyver rundt med fanger til afhøring under tortur og mishandling, men det er åbenbart sådan, som i hvert fald udenrigsministeren vælger at tackle sagerne.

Derfor er spørgsmålet også: Hvis sådanne fly kommer ind i dansk luftrum eller har tænkt sig at lande i danske lufthavne, mener transport- og energiministeren så, at der er et problem, og at man bør tage nogle politiske initiativer for at hjælpe de her undersøgelser, der er på vej, om CIA-flyene? Det kunne f.eks. være, som Amnesty International har anbefalet det i en rapport fra den 5. april, at lave et flyregister over de her kendte CIA-fly.

Er det noget, transport- og energiministeren kunne forestille sig at gøre?

**Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):**

Luftfartsmyndighederne, dvs. Statens Luftfartsvæsen og Naviair, som er den danske flyvesik-

ringstjeneste, har ikke hjemmel til at kræve udlevering af andre oplysninger, end hvad der er nødvendigt af hensyn til at sikre afviklingen af flytrafikken. Så enkelt er det.

Alle fly, der kommer fra udlandet, og alle fly, der flyver efter instrumentflyveregler, har pligt til på forhånd at indgive en flyveplan til Naviair, og det uanset om flyet er privat, kommercielt eller et statsfly. Flyveplanerne skal indgives af hensyn til fysikkerheden, som er mit område.

Der er derimod ikke hjemmel i luftfartsloven til at kræve udlevering af eventuelle yderligere oplysninger om ikke-relevante luftfartsmyndigheders tilsyn, som f.eks. passagerlister.

Jeg kan kun tale på vegne af Transport- og Energiministeriets område, men jeg går ud fra, at udlevering af alle yderligere oplysninger skal ske med hjemmel i retsplejelovens regler.

Statens Luftfartsvæsen har kun hjemmel til at udføre fysisk inspektion af fly, hvis formålet er at udføre et flyversikkerhedsmæssigt tilsyn. Inspektion med henblik på at konstatere, om der er begået strafbare forhold, må foretages af politiet efter retsplejelovens regler herom. Så enkelt er det.

**Rune Lund (EL):**

Skal det svar, som jeg får fra transport- og energiministeren, forstås sådan, at det er fuldstændig forkert, hvad udenrigsministeren har sagt, og at i forbindelse med de her CIA-fly og diskussionen om brug af dansk luftrum og brug af danske lufthavne er det sådan, at det slet ikke er noget, der har med transport- og energiministeren at gøre, og derfor siger transport- og energiministeren, at det er fuldstændig forkert, at udenrigsministeren henviser til transport- og energiministeren, sådan som udenrigsministeren gjorde sidste onsdag i Folketingets spørgetid?

**Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):**

Jeg har, synes jeg da, gjort meget klart, hvad det er, der er luftfartsmyndighedernes rolle. Jeg har ikke hørt udenrigsministerens svar. Men under mit område, transportområdet, hører fysikkerheden, og det er Statens Luftfartsvæsen og Naviair, der varetager det.

Kl. 14.00

**Rune Lund (EL):**

Så kan jeg jo konfrontere transport- og energiministeren med, at vi i sidste uge spurgte udenrigs-