

ved er endt i sexindustrien som prostituerede imod deres vilje, kommer til Danmark, flyver gennem Danmark og eventuelt lander i en dansk lufthavn, vil myndighederne så bare lade det passere uden at gøre noget, eller vil det være anset for at være grund nok til at gå til retten og foretage de indgreb, som ministeren har beskrevet man kan foretage?

Justitsministeren (Lene Espersen):

Jeg vil sige til hr. Frank Aaen, at der er et mistankekrav, som skal være opfyldt, og hvis det er til stede, går politiet i retten og får en kendelse. Sådan er reglerne, sådan vil de fremover være, og det er min opfattelse, at politiet benytter sig af de muligheder, når man mener, der er behov for det.

Frank Aaen (EL):

Mener ministeren ikke, at fly, der har været brugt af en hemmelig tjeneste og i andre tilfælde har været anvendt til at transportere fanger, som er blevet mishandlet og bortført og holdt væk ukendte steder igennem lang tid, kan mistænkes, hvis de kommer igen, på samme måde, som man naturligvis vil mistænke et fly fra en narko- baron eller fra en alfons, og at man derfor må regne med, at politiet tager samme vurdering af tingene, uanset om det er en alfons, en narko- baron eller en hemmelig tjeneste?

Justitsministeren (Lene Espersen):

Hvis politiet har en mistanke i en konkret sag, jamen så er det faktisk meget enkelt, så skal man overbevise en dommer om, at der er kød på den mistanke, og så får man en retskendelse. Sådan er det nu, og sådan vil det også være fremover.

Formanden:

Så er det hr. Rune Lund for et afsluttende spørgsmål.

Rune Lund (EL):

Jeg synes, det er meget ærgerligt, at vi ikke her i dag kan få en klar tilkendegivelse fra justitsministeren om, at hvis de her CIA-fly kommer ind i dansk luftrum eller i danske lufthavne, er der tale om fly, som med stor sikkerhed eller med stor sandsynlighed kan være involveret i ting, som gør, at man bør undersøge dem.

Den politiske tilkendegivelse synes jeg kunne være enormt rar at få fra justitsministeren i dag. Det kan vi ikke, og det underbygger endnu en

gang indtrykket af, at regeringen er meget tilbage- lænet og meget nølende i den her sag i forhold til at få det her opklaret.

Kl. 13.55

Jeg vil gerne sige, at det her ikke handler om at ændre gældende regler, det handler om at bruge de regler, der allerede eksisterer i dag.

Udenrigsministeren har jo også i et svar til Europarådet den 7. april i år skrevet, at der rent faktisk foreligger de her muligheder. Så al den her snak fra justitsministeren om, at Enhedslisten vil lave om på reglerne, det er ikke det, det handler om; vi vil bare have, at man udnytter de regler, der er.

Jeg vil gerne stille et sidste spørgsmål, og det er: Nu siger justitsministeren så, at justitsministeren ikke kender Venedigkommissionen og dens arbejde, men justitsministeren kan vel komme med en principiel politisk tilkendegivelse om, at menneskerettigheder selvfølgelig går forud for Chicagokonventionen. Det er det, der er essensen i det, Venedigkommissionen siger.

Justitsministeren (Lene Espersen):

Jeg vil sige til hr. Rune Lund, at jeg er glad for, at Enhedslisten har fået præciseret – selv om man kunne blive forvirret over det – at Enhedslisten egentlig er meget godt tilfreds med de nuværende regler og ikke her ligesom forsøger at antyde, at reglerne skal ændres.

Som punkt 2 vil jeg sige til hr. Rune Lund, at domstolene er uafhængige i Danmark, og jeg vil sige, at den største overraskelse da ville være, hvis jeg som justitsminister i Folketinget tilkendegav allerede nu, hvordan en fremtidig straffere- tlig efterforskning skulle finde sted. Jeg kan i hvert fald sige, at det i hvert fald ville være en nyskabelse i dansk politik, hvis justitsministeren som øverste anklagemyndighed begyndte at tage den slags skridt og fortælle offentligheden om, hvad der sker i fremtiden.

Jeg har redegjort for, hvordan reglerne er i dag, og hvordan reglerne kan anvendes, og jeg har fuld tillid til, at politiet vil benytte sig af de muligheder, der er.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Formanden:

Tak til justitsministeren.

Så har hr. Rune Lund stillet et ligegyldende spørgsmål til transport- og energiministeren.