

ikke haft mulighed for at overveje, hvad der måtte være af fordele og ulemper ved det, og derfor er det simpelt hen for tidligt for mig at tilkendegive, om det her måtte medføre lovændringer.

Men jeg vil sige, at vi selvfølgelig indtager en lyttende, positiv attitude og så hører, hvad der kommer på bordet, og det skal nok blive nøje overvejet, den tilkendegivelse vil jeg gerne give fru Lissa Mathiasen.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 4581

4) Til justitsministeren af:

Rune Lund (EL):

»Hvis flyet med nummer N4476S, som af CIA blev brugt til kidnappingen af den tyske statsborger Khaled Al-Masri, flyet med nummer N8068V, som blev brugt til den ulovlige udlevering af to egyptere fra Sverige, eller andre af de fly, som fremgår af listen over mistænkte CIA-fly i Amnesty Internationals rapport fra den 5. april 2006, flyver ind i dansk luftrum eller lander i danske lufthavne, vil regeringen i så fald følge Amnesty International-rapportens anbefalinger og udbede sig yderligere information vedrørende passagerliste, flyveplan m.v. samt om nødvendigt foretage en fysisk inspektion af flyet?«

Rune Lund (EL):

Jeg og Enhedslisten havde jo justitsministeren i salen den 19. april i forbindelse med et spørgsmål, som mindede meget om det her, og til den lejlighed havde justitsministeren et papir med fra udenrigsministeren, som justitsministeren stod og læste op af. Så tænkte vi: O.k., så må vi hellere gå til hestens mund, og så havde vi udenrigsministeren i Folketingets spørgetid i sidste uge, hvor udenrigsministeren så henviste til justitsministeren. Håbet med spørgsmålet i dag er, at vi ligesom kan undgå den abekastning, som vi i Enhedslisten synes ligesom foregår i regeringen.

Spørgsmålet drejer sig jo om fly med konkrete flynumre, som vi ved er CIA-fly, og som hemmeligt flyver fanger til afhøring under tortur og mishandling. Hvis de fly krydser dansk luftrum eller lander i danske lufthavne, vil justitsministeren som anbefalet af menneskerettighedsorganisationen Amnesty International så sørge for

yderligere information vedrørende passagerlister og flyveplan samt om nødvendigt foretage en fysisk inspektion af flyene, alt sammen for at forhindre lovbrud, som jo må være under justitsministerens ressort?

Justitsministeren (Lene Espersen):

Jeg vil sige til hr. Rune Lund, at det er fuldstændig korrekt, at jeg den 19. april i år besvarede et lignende spørgsmål fra hr. Rune Lund, og i den forbindelse redegjorde jeg kort for de regler om international luftfart, der følger af Chicagokonventionen. Jeg skal derfor ikke i dag komme ind på disse regler igen.

Det spørgsmål, der nu er stillet, er også stillet til transport- og energiministerens, og da spørgsmålet primært vedrører de danske luftfartsmyndigheder, vil transport- og energiministerens derfor redegøre nærmere for, hvilke regler der gælder for disse myndigheder.

For så vidt angår politiets muligheder for at få udleveret passagerlister, flyveplaner m.v. samt om nødvendigt at foretage fysisk inspektion, gælder de almindelige regler i retsplejeloven. Det følger af retsplejeloven, at politiet iværksætter efterforskning, når der er rimelig formodning om, at et strafbart forhold, som forfølges af det offentlige, er begået. Som bekendt har politiet efter reglerne i retsplejeloven mulighed for at foretage en række tvangsindgreb. Politiet kan således efter retsplejelovens regler foretage anholdelse, ransagn og beslaglæggelse m.v. Politiet kan imidlertid kun foretage sådanne tvangsindgreb, såfremt der er mistanke om, at der er eller vil blive begået en lovovertrædelse.

Hvis politiet skal have udleveret passageroplysninger m.v. og der ikke er tale om almindelig ind- og udrejsekontrol, må politiet indhente dem ved edition efter reglerne herom i retsplejeloven. Afgørelse om edition træffes som udgangspunkt af retten på politiets begæring. Betingelserne for edition vil kun være opfyldt, hvis der er tale om efterforskning af en lovovertrædelse, der er undergivet offentlig påtale, og der er grund til at antage, at de pågældende oplysninger kan tjene som bevis i sagen.

Herudover har politiet ikke mulighed for at få passagerlister m.v. eller foretage fysisk inspektion af et fly. Det er således op til politiet at vurdere, om der i en konkret situation er mulighed for at foretage de pågældende efterforskningsskridt.