

blik over, hvor mange af dem der er omfattet af en overenskomst? For det er jo her, de reelle problemer ligger.

Kl. 17.10

(Kort bemærkning).

Beskæftigelsesministeren (Claus Hjort Frederiksen):

Nu skal vi jo lige slå fast, at det er lovligt at være udstationeret. Man skal følge de danske arbejdstidsregler, arbejdsmiljøregler osv. Der er det jo i det land, man arbejder, man skal følge reglerne.

Vi har jo ikke her i landet fastsat en mindstebetaling ved lovgivning, vi har det dækket via de kollektive overenskomster. Jeg tror, vi i øjeblikket behandler et lovforslag om de forhold, og der er arbejdsmarkedets parter jo stadig enige om, at der ikke er behov for at fastsætte en mindstebetaling i Danmark, fordi de har mulighed for at tegne overenskomster. Så vidt jeg hører, bliver der indgået ret mange tiltrædelsesoverenskomster m.v.

(Kort bemærkning).

Thomas Adelskov (S):

Tak for besvarelsen fra ministeren.

Nu har vi oplevet den her situation med cabotagekørsel, en situation, hvor transportministeren lige pludselig gav mulighed for, at østeuropæiske chauffører kunne køre rundt i Danmark med indenlandske transporter i helt op til 2 måneder. Hvad har regeringen tænkt sig at gøre, for at vi i fremtiden undgår den slags problemer? Jeg ved godt, at det hører under et andet ministerium, men i realiteten hører det lovforslag, vi behandler her i dag, heller ikke under beskæftigelsesministerens ministerium, og beskæftigelsesministeren er jo den, der har sat sig for bordenden i de her østforhandlinger.

Hvad har regeringen tænkt sig at gøre, for at vi fremover ikke ender i den slags pinlige situationer i forbindelse med aftaler med andre lande, og for at der fremover er en proces i regeringen, der i hvert fald sikrer, at man overholder den politiske aftale, som man har indgået med forligene bag østtaftalen?

(Kort bemærkning).

Beskæftigelsesministeren (Claus Hjort Frederiksen):

Jeg tror ikke, at der er nogen, der beklager det her mere end transport- og energiministeren, og

vi må jo nu drage omsorg for, at den slags smuttere ikke sker fremover. Der vil jeg da tage kontakt med de kolleger, som måtte have sagsområder, der berører arbejdskraft i Danmark, og gøre opmærksom på, at det skal behandles under hensyntagen til østtaftalen eller intentionerne her.

(Kort bemærkning).

Thomas Adelskov (S):

Jeg forstår godt, at transportministeren beklager. Det ville jeg sådan set også gøre, hvis jeg var i hans sted.

Jeg har et andet spørgsmål. Det var sådan, at vi tidligere hørte fra Dansk Folkepartis ordfører, at det var fagforeningerne, som havde til opgave at kontrollere, at østtaftalen blev overholdt. Jeg vil gerne lige bede ministeren om at bekræfte, at det sådan set er politiet, der tager ud og kontrollerer, om der er illegal arbejdskraft, og at det er Arbejdstilsynet, der tager ud og kontrollerer, om nu arbejdsmiljøet er i orden de steder, hvor der er østeuropæisk arbejdskraft, hvad enten de arbejder her under østtaftalen eller de arbejder her som udstationerede. Det er altså ikke fagforeningernes opgave, de har til gengæld den opgave, at de tegner overenskomster på medlemmernes vegne. De tager rundt og tegner medlemmer og tegner overenskomster, og det er det, der er deres opgave.

(Kort bemærkning).

Beskæftigelsesministeren (Claus Hjort Frederiksen):

Jeg kan bekræfte, at det naturligvis er Arbejdstilsynets opgave at kontrollere arbejdsmiljøet på de arbejdspladser. Det er politiet, der skal undersøge, om folk har lovlig arbejds- og opholdstilladelse. Men så er der jo i øvrigt i alle politikredse etableret netværk mellem fagforeninger, myndigheder, politiet og andre, for at man kan få et godt samarbejde, og for at man kan informere, hvis der foregår arbejde, som ikke lever op til de her regler, og hvor folk altså ikke har arbejds- og opholdstilladelse. Så man kan sige, at der er etableret de netværk, der gør, at vi har en nogenlunde dækkende viden i de forskellige regioner.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.