

Det lovforslag, vi behandler i dag, er et udtryk for det, vi kunne blive enige om i forligskredsen, og det støtter vi selvfølgelig fuldt ud.

Der er på det seneste opstået et spørgsmål om cabotagekørsel, og til det vil jeg bare sige, at jeg glæder mig over, at transport- og energiministeren har sagt, at han vil tilbagekalde beslutningen.

Jeg skal hermed anbefale lovforslaget til vedtagelse.

(Kort bemærkning).

**Jørgen Arbo-Bæhr (EL):**

Jeg har to spørgsmål til Venstres ordfører. Det ene spørgsmål handler om, at en del af det her lovforslag indeholder en bemyndigelse til integrationsministeren om at kunne fritage personer for kravet om opholdstilladelse i forbindelse med arbejde inden for områder, som skulle være såkaldte flaskehalsområder.

Vil det sige, at man allerede nu i forligskredsen har lavet en aftale, som lyder: Hvis vi bliver enige om, at et område erklæres for flaskehalsområde, så vil vi sige til ministeren, at kravet om opholdstilladelse godt kan ophæves? Det var det ene spørgsmål.

Det andet spørgsmål går lidt på, at vi i de senere dage har været ude for den fuldstændig vanvittige situation, at en minister i regeringen, nemlig transport- og energiministeren, rent faktisk klokkeklart overtrådte østaftalen i forbindelse med en aftale om chaufførkørsel for østeuropæiske chauffører. Jeg kunne egentlig godt tænke mig at vide, om det ikke maner til eftertanke hos Venstres ordfører om, på hvilken måde man kan sikre sig mod, at den slags ting sker i fremtiden.

Det virker nærmest, som om transport- og energiministeren ikke kendte østaftalen og ikke læser aviser. Jeg kunne godt tænke mig at høre, om der ikke er brug for en fremtidssikring på det område.

(Kort bemærkning).

**Jens Vibjerg (V):**

Med hensyn til bemyndigelser har vi den aftale, at vi i forligskredsen sætter os sammen og afgør, hvornår og hvordan de skal udmøntes, så det er der ikke de store problemer i. Hvad angår transport- og energiministeren, skal jeg ikke kunne sige, hvordan den sag er smuttet, om jeg så må sige. Jeg glæder mig bare over, at transport- og energiministeren har trukket beslutningen tilbage, og så er den ikke længere.

(Kort bemærkning).

**Jørgen Arbo-Bæhr (EL):**

Nu vil jeg nøjes med at tage det første svar og lade det andet ligge til beskæftigelsesministeren. Men jeg synes, det er ret fantastisk, at vi indfører en bemyndigelsesbestemmelse, hvor en forligskreds kan definere et eller andet arbejdsområde som et flaskehalsområde – der findes ikke en videnskabelig definition på et flaskehalsområde – og på den måde undgå, at østaftalen skal igennem Folketingets behandling for at ophæve kernepunktet, nemlig kravet om opholdstilladelse i den her overgangsperiode. Er det ikke på kant med det tilladelige efter Venstres ordførers mening?

Kl. 16.05

(Kort bemærkning).

**Jens Vibjerg (V):**

Nej, det er det overhovedet ikke, og det er ikke noget nyt, at man opererer med begrebet flaskehalse. Det gør vi på mange områder i arbejdsmarkedspolitikken. Vi har i forligskredsen den holdning, at nu skal vi stille og roligt over de 3 år, som den nye aftale gælder, udfase den i takt med udviklingen. Derfor sætter vi os med mellemrum ned i forligskredsen og aftaler, hvad næste skridt er. Det er det, vi giver lovrammerne til her.

(Kort bemærkning).

**Bent Bøgsted (DF):**

Jeg vil godt spørge Venstres ordfører, om man ikke kan sige, at der med det her lovforslag med de godkendelser og bemyndigelser, der ligger i det, næsten ikke er en eksisterende østaftale tilbage. Vi har den egentlig kun på papiret. Men den er blevet så åben, at man lige så godt kunne have sagt, at vi afskaffer den her østaftale. For der er alligevel ikke så mange restriktioner tilbage, fordi der kan forhåndsgodkendes, og der kan bemyndiges, så der snart ikke er noget tilbage af aftalen alligevel, og man kunne lige så godt afskaffe den her og nu.

(Kort bemærkning).

**Jens Vibjerg (V):**

Det må jeg sige nej til, for så havde der ikke været nogen grund til, at jeg i min ordførertale sagde, at Venstre gerne havde set, at vi var gået længere. Vi kunne ikke komme længere i forligskredsen, og det respekterer vi fuldt ud.

Der er stadig væk mange ting tilbage i aftalen, og det vil hr. Bent Bøgsted garanteret også