

fase, vi er i. Derfor kan det godt virke, som om der bliver lavet for lidt i 2006, men det gør ikke fremover, det garanterer jeg for.

**Rasmus Prehn (S):**

Jeg synes, det er interessant at følge den her debat. Jeg oplever, at vi har en minister, som træder vande og taler udenom og refererer til aftaler, der er gamle, og skyder skylden på Anker Jørgensen. Men sagen er jo, at der er investeret i en maskine, som jeg forstår koster 100 mio. kr., og som kan udbedre det her skinnenet, og så sætter man den kun til at reparere 40 km skinnenet i Danmark om året.

Hvordan kan ministeren forklare over for danskerne, at man foretager en så dyr investering og bruger maskinen så lidt? Jeg synes, det er et meget simpelt spørgsmål, og jeg synes, at ministeren, i stedet for at skyde skylden på Socialdemokratiet eller på andre, må tage ansvaret for det område. Det er trods alt ministeren, der har siddet på det her område i de sidste mange år.

**Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):**

Til hr. Rasmus Prehn vil sige, at jeg bestemt ikke træder vande. Vi arbejder med Banedanmark og Banedanmarkproblematikken dagligt i ministeriet, og vi har et fantastisk godt og sobert samarbejde med Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre om én gang for alle at få sagt: Hvordan ser skinnenettet ud, hver eneste meter af det, hvor skal der sættes ind? Og vi har lovet hinanden at finde penge til det.

Det, vi gerne vil undgå, er disse høvsaløsninger, hvor vi siger: Hov, nu er der et tog, der er lidt forsinket der, så vi laver en løsning der. Vi vil have et totalt overblik i 2006. Vi er færdige med opgaven den 1. september, således at vi i forbindelse med finansloven kan finde de nødvendige penge for at lave det her ordentligt. Men det er rigtigt, at der bliver et lack her i 2006, det kan vi ikke komme uden om. Jeg gør dog så opmærksom på, at det er i sidste halvdel af 2006, vi skal lave disse 40 km.

**Rasmus Prehn (S):**

Ja, nu er det jo en kendt sag, at der sidder rigtig mange danskere i de danske tog og er forsinket; de kommer for sent på arbejde, de kommer for sent hjem til familien, de kan ikke passe deres uddannelse osv.

Tror ministeren, at den almindelige dansker, der er forsinket på grund af toget, har en oplevelse af, at det er fint nok, at man kigger på det, at man er opmærksom på det, at der siges: Nej, vi træder endelig ikke vande, vi er i gang med at kigge på det? Tror ministeren ikke, at danskerne ville være mere beroliget ved, at man rent faktisk gjorde noget ved det og satte den maskine, man har brugt 100 mio. kr. på at købe, til rent faktisk at reparere nogle skinner? Tror ministeren ikke, at det vil være et bedre svar til den enkelte dansker, der er forsinket?

**Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):**

Jeg tror, danskerne har den opfattelse, at når vi skal bruge så mange penge – vi taler måske om et beløb, der ligger over 3 mia. kr. pr. år fra næste år; jeg kender ikke tallet – så er det vigtigt, at vi har et ordentligt beslutningsgrundlag. Det er der aldrig rigtig nogen regering, der har gidet beskæftige sig med før. Det tager jeg altså fat i sammen med Det Radikale Venstre og Dansk Folkeparti og får løst problemet ved at spørge: Hvad er problemet, hvor stort er det, hvordan kan det løses, og hvordan finder man pengene? Det er det, vi er i gang med nu, og det er en opgave, som skal løses, og som vil blive løst.

**Magnus Heunicke (S):**

Jamen det er jo en fantastisk modig minister, vi har med at gøre her, for alle kan jo huske, hvordan sidste sommer forløb. Danskerne måtte sidde i tog, der snelede sig af sted. Aviserne var fulde af historier om det; fjernsynet var fuldt af historier om det; vi talte ikke om andet end de store, store problemer, vi havde. De svar, vi hørte fra ministeren, var: Ja, der er problemer, nu skal vi nok tage fat.

Svarene her lige før sommeren året efter er så: Ja, i år kommer der et lack; i år vil der blive arbejdet for lidt på skinnenettet, men næste år så skal vi nok sætte gang i arbejdet. Er det rigtigt forstået, at ministeren er enig i, at i år bliver der så arbejdet for lidt på det danske skinnenet? Det synes jeg er helt fantastisk.

Kl. 14.50

**Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):**

Nej, det er jeg ikke enig i, vil jeg sige til hr. Magnus Heunicke. I år bliver der fornyet skinnenet på de 40 km, men en meget stor del af det øvrige skinnenet bliver jo repareret og vedligeholdt. Vi