

kigge på den svenske model – det er jeg meget tilfreds med, ministeren siger, for det tror jeg godt vi kan blive klogere af; jeg tror faktisk, at der ligger noget af løsningen på det dér – så vil jeg gerne stille et spørgsmål: Hvis ministeren nu både kigger på standardkontrakterne og på den svenske model, vil ministeren så ikke love, at de handicappedes organisationer bliver inddraget i vurderingen af, hvilke ordninger der dækker for den enkelte, og hvilke ordninger der indeholder en usikkerhed, som ikke behøver at være der?

Socialministeren (Eva Kjer Hansen):

Helt generelt kan jeg sige, at vi i ministeriet har et glimrende samarbejde med de forskellige organisationer på området, og som jeg oplyste tidligere, er det jo KL, der om kort tid udsender en vejledning og en standardkontrakt for ansættelse af hjælpere til kommunerne, bl.a. også for at forbedre de kommunale sagsbehandlers rådgivning og vejledning til brugerne af hjælpeordninger fremover. Hvad der har været drøftet forud for det har jeg naturligvis ikke noget kendskab til.

Men vi har gennemgående et godt samarbejde, og jeg synes, det er vigtigt, at netop brugerne er meget på banen via organisationerne, men også den ny mulighed, der ligger i handicaprådene, som er blevet etableret her pr. 1. april, er vigtig, fordi de om nogen kan give deres besyv med i forhold til, hvad brugerne har brug for i den situation, de befinder sig i.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 4325

10) Til transport- og energiministeren af:

Magnus Heunicke (S):

»Hvor mange arbejdsdage i år er det planen at Banedanmarks sporombygningstog til 100 mio. kr., P95LS Matisa, skal benyttes for at forny det danske skinnet ud af de 150 dage, der er det maksimale antal driftsdage for denne maskine, set i lyset af det massive behov for at få gjort noget ved de nedslidte skinner, der hver dag betyder utallige hastighedsnedsættelser for togene?«

Magnus Heunicke (S):

Grunden til, at jeg stiller spørgsmålet, er jo, at vi er vidende om, at Banedanmark har det her meget dyre og meget gode sporombygningstog til omkring 100 mio. kr., som er designet specielt til

at kunne ombygge de danske spor, der er ret specielle i forhold til andre landes spor, fordi vi har det specielle klima, vi har i Danmark.

Og vi ved samtidig, at det danske jernbaneanet mildest talt er nedslidt. Vi har nogle steder svelter og spor fra 1930'erne. Derfor spørger jeg: Er det ikke på tide at få sat gang i arbejdet og få fornyet det danske skinnet? Spørgsmålet er altså: Hvor meget arbejder det her sporombygningstog i år?

KL 14.40

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Et af midlerne til at effektivisere Banedanmarks drift og udbygning af infrastrukturen er at udbyde opgaverne.

I november 1999 indgik Socialdemokratiet, Det Radikale Venstre, SF og Enhedslisten en trafiktafte for årene 2000 til 2004. Af den aftale fremgår det, at der skulle gennemføres organisationsændringer i Banedanmark, bl.a. i form af udbud af hovedparten af entreprenørvirksomhedens aktiviteter. Det ligger tilbage i den socialdemokratiske tid.

Ved udlicitering af opgaver skulle Banedanmark have mulighed for at afgive tilbud, naturligvis på lige fod med andre bydere.

Ved disse beslutninger blev der igangsat en proces hen mod etablering af et dansk marked for jernbanetekniske ydelser.

Regeringen har sammen med Det Radikale Venstre og Dansk Folkeparti fortsat den linje, som blev lagt under den socialdemokratiske ledelse.

I 2006 er der planlagt udbud af større maskinel broombygning på følgende strækninger: København-Høje Taastrup og Hellerup-Hillerød. Det betyder, at der samlet set bliver maskinelt sporfornyet 40 km i 2006 for at rette op på de slidte skinner, som hr. Heunicke nævner.

Disse store maskinelle sporombygninger har været sendt i EU-udbud, som de skal, og det er netop afgjort, at Spitzke har vundet dette tilbud. Entreprisen er afgivet i overensstemmelse med reglerne om kontroltilbud på opgaven, og de var nummer tre af de fire bydere. Spitzke bød 76 mio. kr. og vandt derfor. Det svenske Baneværket bød 90 mio. kr., og Banedanmark bød 103 mio. kr. Der var altså en ret betydelig forskel.

Udbuddet er gennemført som tidligt udbud, hvorfor der stadig væk er nogle endelige afpudsninger, der skal finde sted.