

terer jeres suverænitet. Det er da meget fornuftigt. Ellers ville hr. Frank Aaen da have kritiseret mig for ikke at have gjort det, for at være døv og blind. Så det synes jeg er udmærket.

Kl. 13.55

Jeg ved så ikke, hvad udlændingeloven har med sagen at gøre, men den ligger jo heller ikke under mig, så det kan være, der er noget, jeg ikke ved.

Frank Aaen (EL):

Det er jo, fordi udenrigsministeren kommer med det helt uantagelige forslag om at skyde fly ned. Så henviser jeg til, at der i udlændingeloven er lange passager, der viser, hvad man som myndigheder kan gøre, hvis man har ønske om at få nærmere oplysninger om et fremmed fly, der vil passere dansk luftterritorium. Der er masser af regler, det er bare et spørgsmål om at give et politisk signal om, at man vil bruge dem.

Jeg må ærlig talt sige, at hvis man mener, at der var grund til to gange at henvende sig til amerikanerne om det, der jo i princippet er en selvfølge, nemlig at amerikanerne overholder dansk lovgivning, når man to gange synes, at det var på sin plads, så må der være en grund til, at man gjorde det.

Tror ministeren virkelig, at den trafik, der har været så velbeskrevet gennem så mange måneder, og som Enhedslisten her har prøvet at få af-dækket for Danmarks vedkommende i over et år, er stoppet, altså at den trafik med hemmelig transport af fanger til tortur er stoppet?

Formanden:

Så er det hr. Rune Lund som medspørger.

Rune Lund (EL):

Udenrigsministeren siger, at der er en masse løse avisrygter, at der er en masse løse rygter, at der er en masse løse påstande, men at der ikke er nogen beviser. Betyder det, at udenrigsministeren ikke har læst rapporten fra den 5. april lavet af Amnesty International, der lige præcis dokumenterer, at det her eksisterer, og at det her foregår? Eller er det sådan, at udenrigsministeren også synes, at Amnesty Internationals rapporter er et udtryk for løse rygter og udokumenteret arbejde?

Udenrigsministeren (Per Stig Møller):

Jeg lægger naturligvis vægt på alt, hvad Amnesty International laver. Amnesty International er en udmærket organisation. Men nu har jeg altså

igennem 35 minutter – og det er ikke sivet ind endnu, men det kan være, at det gør det om 20 minutter så – meddelt, at EU og Europarådet er i gang med undersøgelser. Lad mig dog lige få dem på bordet, før jeg står her og konkluderer over for hr. Rune Lund.

Rune Lund (EL):

Amnestys rapport fra den 5. april er et glimrende udgangspunkt for at kunne foretage de bedste undersøgelser i Europarådet og for den sags skyld også i Europa-Parlamentet. Amnesty dokumenterer, at det her foregår, at det her eksisterer, og har nogle konkrete bud på, hvordan man kan foretage nogle endnu bedre undersøgelser end dem, der er i forvejen, bl.a. fordi regeringerne i de forskellige europæiske lande har været meget passive i forhold til at arbejde konstruktivt med f.eks. Europarådet.

Der er det jo, at de kom med nogle anbefalinger om, at man kan benytte de muligheder, der ligger i at stoppe fly, at undersøge fly, at tjekke, hvem der er om bord, når de overflyver luftrummet.

Det ville jo være utrolig dejligt, hvis udenrigsministeren ville anerkende, at der er et problem, og at det her eksisterer, sådan som det er dokumenteret af Amnesty International. Og jeg synes, det ville være endnu bedre, hvis udenrigsministeren rent faktisk også ville gøre noget.

Det sidste kan man ikke håbe på, men det ville være dejligt, hvis udenrigsministeren i det mindste kunne droppe den der snak om, at det bare er påståede ting, der foregår, og at det bare er løse rygter. Det ville være dejligt. Så er det løse rygter, eller er det ikke løse rygter, hvad Amnesty International kommer med?

Udenrigsministeren (Per Stig Møller):

Det vil jeg vente med at svare på, indtil de andre undersøgelser kommer som bebudet.

Foreløbig kan jeg konstatere, at det, der er blevet sagt fra Parlamentets side, mener parlamentarikere jo altså ikke holder i byretten. Og så kan man ikke forlange, at en udenrigsminister skal reagere på det.

Angående det at stoppe fly og undersøge fly, så ved hr. Rune Lund jo også godt siden oktober måned, at spillereglerne står i luftfartsloven, som jeg netop læste op her for 30 minutter siden, hvilket ikke er sivet ind endnu. Og hvis de skal anvendes, er det altså enten transportministeren, hvis det er oppe i luftrummet, eller justitsministeren, hvis flyet er landet.