

er blevet tortureret, og så kalder ministeren det bare for rygter!

Det enkle spørgsmål, vi stiller, som ministeren bør kunne svare ja på, er: Når nu vi har en lovgivning, som ministeren selv har beskrevet, når nu vi har sagt til amerikanerne, at vi ikke ønsker misbrug af dansk luftrum, og hvis så et af de her fly, f.eks. det Boeingfly, der blev brugt til at transportere en tysk statsborger til tortur, igen melder sig i dansk luftrum, er det så efter udenrigsministerens opfattelse en indlysende sag, at danske myndigheder så siger: Må vi få at vide, hvad det fly laver, hvor det skal hen, og hvad det har med?

**Udenrigsministeren (Per Stig Møller):**

Jeg har ikke hørt hr. Frank Aaen komme med et bevis for, at der skulle være foregået den slags ting over dansk territorium. Med hensyn til de sager, som har været kendt fra pressen med en tysk statsborger på Balkan, har jeg ikke nogen viden om, at det fly skulle have krydset dansk territorium. Så mig bekendt har hr. Frank Aaen ikke ført nogen beviser.

Men stadig væk: Der er to undersøgelser i gang. Lad os dog afvente dem. Jeg agter ikke at reagere, før de officielle undersøgelser, der er i gang, er afsluttet. Det ville da være fuldstændig urimeligt.

Hvis hr. Frank Aaen vil have noget at vide om enkelte fly, der flyver hen over Danmark, er det altså stadig væk ikke mig, og derfor kan jeg ikke give svar på det.

**Frank Aaen (EL):**

Nu er det altså udenrigsministeren, der har sagt de ting, jeg refererede før, og det er udenrigsministeren, der står her og siger, at nu skal vi vente på rapporterne.

Så er det bare, at jeg stiller et enkelt spørgsmål, og det må vi da kunne få et svar på: Hvis et af de fly, som ifølge udenlandske myndigheder og stater, som vi samarbejder med og normalt stoler på, som ifølge Amnesty International, en organisation, som vi normalt stoler på, som ifølge utallige aviser, men altså også officielle myndigheder, er blevet brugt til torturhandlinger, fordi det har fløjet folk fra et sted til et andet, hvor de er blevet mishandlet, mens undersøgelserne pågår, igen melder sin ankomst til dansk luftrum og vil flyve over, vil danske myndigheder så bare lade det flyve? Vil vi bare lade det ske, at der muligvis igen er en person på vej via

dansk luftrum til tortur, eller vil man gøre noget? Det bør man kunne svare på.

Kl. 13.45

**Udenrigsministeren (Per Stig Møller):**

Jeg har jo gentagne gange meddelt hr. Frank Aaen, at vi har meddelt amerikanerne, hvordan reglerne er omkring dansk luftrum.

Hvis hr. Frank Aaen vil have svar på et spørgsmål om et specielt flys mulighed for at flyve over dansk luftrum, så er det altså ikke udenrigsministeren, der har med det at gøre.

**Formanden:**

Så er det hr. Rune Lund for et afsluttende spørgsmål.

**Rune Lund (EL):**

Det er simpelt hen helt utroligt, hvordan der i regeringen sker en sådan kasten rundt med aben i den her sag. Det indtryk, der står tilbage, er jo, at regeringen ikke er interesseret i at gøre nok i den her sag. Jeg vil gerne spørge udenrigsministeren: Hvad er det, man er bange for? Jeg forstår det ikke.

Jeg synes, vi skulle vende enhver sten i den her sag og komme til bunds i, hvad det er, der foregår. Det nytter ikke at sige det der med, at det bare er løse rygter, at det er der ikke noget med, og at der ikke er noget at komme efter. Vi har det dokumenteret, og det er også dokumenteret i den rapport fra Amnesty International fra den 5. april i år. Det foregår, vil jeg sige til udenrigsministeren. Vi ved, det foregår, og vi ved, at de fly benytter sig af dansk luftrum og af danske lufthavne.

Regeringen har været utrolig træg i hele denne sag. Enhedslisten startede for over et år siden med at stille spørgsmål her, og grunden til, at vi bliver ved med at stille spørgsmål, er jo, at vi ikke får nogen svar, eller at vi får arrogante svar. Lad mig sige til udenrigsministeren, at vi bliver ved med at stille spørgsmål, indtil vi får de rigtige svar, for det er sådan, man bliver nødt til at arbejde for at komme til bunds i en sag som den her.

Endnu en gang vil jeg spørge udenrigsministeren: Hvorfor kan vi ikke benytte os af de muligheder, der er, for at stoppe de her fly, for at tjekke, hvem der er om bord, når nu de eksisterer? Det kunne være et enormt godt grundlag for at få de bedste undersøgelser i Europarådet og andre steder.