

dag. Det er korrekt, at der ikke er nogen miljø-mæssig vurdering ud fra registreringsafgiften. Men hvis man går ind og tager den ejerafgift, vi har, som erstatning for den tidligere vægtafgift, så har vi faktisk allerede i dag et af de mest effektive systemer i Europa til at skalere beskatningen efter, hvilken brændstoføkonomi bilen har, og dermed også at sørge for, at de biler, der kører længst på literen, bliver beskattet mindst.

Jeg er glad for, at vi nu for, tror jeg, femte gang kan konstatere, at der tegner sig et bredt flertal bag et lovforslag fra Skatteministeriets side. Jeg håber, at vi kan få afklaret uklarhederne i udvalgsarbejdet, sådan at vi kan få et bredt flertal bag lovforslaget.

Tredje næstformand (Helge Adam Møller):

Så er der to medlemmer, der har ønsket en kort bemærkning, først hr. Frank Aaen.

(Kort bemærkning).

Frank Aaen (EL):

Hovedsagen i Folketinget i dag har været en kritik af forbrugerministeren, fordi han har haft alt for slap en fødevarerkontrol. Han burde have været fyret, han blev desværre reddet af Dansk Folkeparti.

Men ret skal være ret. Da EU kom med sit krav om, at vi i Danmark skulle have flere transfedtsyrer, altså kræftfremkaldende fedtstoffer, i fødevarerne, så sagde forbrugerministeren nej, det skal EU ikke bestemme. Vi ønsker at opretholde de danske regler.

Jeg synes, at skatteministerens skulle tage at lære lidt af forbrugerministeren og sige, at EU ikke skal bestemme, hvordan vi har afgifter indrettet vedrørende biler og firmabiler i Danmark, og så afvise det, EU kommer med her.

(Kort bemærkning).

Skatteministeren (Kristian Jensen):

Det kunne faktisk være interessant, hvis hr. Frank Aaen ville forholde sig til substansen i forslaget.

Jeg kunne godt tænke mig, hvis hr. Frank Aaen ville sige, hvad det er, hr. Frank Aaen har imod, at vi indfører et dagkriterium og et kilometerkriterium i den beskatning, vi har i dag. Det, hr. Frank Aaen har gjort indtil videre, er sådan set bare at skøjte på overfladen og sige, at da det er noget, som EU har bedt om at vi ændrer, så er jeg imod.

Kunne hr. Frank Aaen ikke gøre sig den ulejlighed at gå ned i materien og fortælle, hvad det er i lovforslaget, hr. Frank Aaen har noget imod?

(Kort bemærkning).

Frank Aaen (EL):

Jeg har, punkt 1, noget imod et lovforslag, der koster staten 15-20 mio. kr., og som er til fordel for dem, der har firmabil.

Punkt 2, det har vi i hvert fald tidligere været enige om her i Folketinget, det er vi nok ikke mere: Skatter og afgifter i Danmark, herunder skatter og afgifter på biler, er noget, vi beslutter i Folketinget, og ikke noget, der beslutes i Bruxelles. At det helt korrekte principielle synspunkt vedrørende skatte- og afgiftspolitik, herunder afgiftspolitik vedrørende biler, beslutes i Folketinget og ikke i Bruxelles, burde skatteministeren tilslutte sig og derfor sige, at uanset hvad de siger, så opretholder vi, at vi i Danmark beslutter vores afgiftspolitik vedrørende biler, og dermed afvise EU på det her punkt.

(Kort bemærkning).

Skatteministeren (Kristian Jensen):

Jeg må bare konstatere, at der ikke kom et eneste argument imod det faktiske materielle indhold i lovforslaget. Der er en modstand imod, at man laver en ændring, som kommer til at give et provenutab, for at sikre, at vi er på den sikre side i forhold til, om der er opstramninger. Og så er der en diskussion om, hvorvidt vi skal beslutte, om der skal være registreringsafgift eller ej, altså om den faktiske beskatning skal ske i Danmark. Ja, det skal den jo fortsat. Der er jo ikke nogen EU-harmonisering på registreringsafgift, der er ikke nogen EU-harmonisering på, om der er vægtafgift, grøn ejerafgift.

Det, der er spørgsmålet her, er, hvorvidt der er en teknisk handelshindring, i forhold til at man kan flytte frit over grænserne. Så hr. Frank Aaen har enten ikke forstået forslaget eller ikke ulejlighed sig med at sætte sig ind i, hvad det er, vi foreslår.

Kl. 19.30

(Kort bemærkning).

Poul Erik Christensen (RV):

Jeg er glad for, at skatteministeren har overvejelser i gang om ændringer af registreringsafgiftsloven. Og jeg er også glad for, at disse overvejelser bærer hen imod det, som Det Radikale Venstre gerne vil, nemlig at ændre adfærden hos bil-