

fortsætter som før årsskiftet, og at gebyret for vurderingen af nye køretøjer bortfalder. Det er to fornuftige elementer, som vi i Dansk Folkeparti ikke har noget imod.

Tredje næstformand (Helge Adam Møller):
Tak til ordføreren. Den næste ordfører er den konservative ordfører, fru Charlotte Dyremose.

Charlotte Dyremose (KF):

Jeg vil tillade mig endnu en gang at hoppe lidt rundt i de forskellige led:

Med hensyn til lovfæstelsen af praksis, som før er blevet omtalt, så kan vi støtte den uden nogen problemer. Hvis jeg lige må gå til den sidste del, så kan vi helt sikkert bakke op om, at der nu ikke skal være gebyr på det, der hedder afgiftsberigtigelsen af de der sjældne importerede biler, så man altså kan få vurderet sin bil, også selv om den ikke går ind i en standardkategori.

Så vil jeg gå til den første del, der handler om de her udenlandske firmabiler, hvor det jo så også fra flere ordføreres side er blevet omtalt, at vi har fået en EF-dom, at vi dermed er nødt til at lave nogle ændringer.

Vi finder de to kriterier – det såkaldte dagskriterium og kilometerkriteriet – ganske fornuftige, altså at man både skal have et overvejende kilometerantal og antal dage i Danmark, før de kan beskattes. Det virker som en rimelig og lige-til-afgrænsning, som også vil være til at forstå for den enkelte og dermed også let at administrere. Vi kan derfor bakke op om, at man fra skatteministerens side har fundet denne model for at leve op til den EF-dom.

Så er der den sidste del af det, som handler om ligestillingen af brugte importerede brændstoføkonomiske biler med dem, der bliver indregistreret direkte i Danmark, altså købt direkte i Danmark og ikke importeret. Vi er selvfølgelig helt enige i, at det kun er fornuftigt at lave denne ligestilling mellem den ene og den anden slags brændstoføkonomiske biler, og at det selvfølgelig også skal kunne betale sig at importere en brændstoføkonomisk bil. Men jeg kan jo naturligvis ikke som konservativ lade være med i denne forbindelse at nævne, at det her bilafgiftsbeskatningsområde i det hele tager trængsel til en ordentlig gennemgang, der netop tager hensyn til de brændstoføkonomiske biler.

Derfor er vi jo også så utrolig glade for, at det er lykkedes os at få det med i regeringsgrundlaget, at vi skal have lavet den her omlægning af bilafgifterne. Jeg kan naturligvis kun opfordre

skatteministeren til, at de nødvendige omlægninger kommer så hurtigt som muligt, sådan at vi i fremtiden kan undgå alle de her små justeringer, hvor vi er nødt til at tage hensyn til forskellige miljø- og sikkerhedsforanstaltninger, som der skal laves alle mulige undtagelser til og ændringer af. Lad os en gang for alle få lavet et godt, gennemtænkt system.

(Kort bemærkning).

Morten Homann (SF):

Jeg kunne ikke dy mig for at spørge – nu hvor jeg ved, at fru Charlotte Dyremose brænder meget for det her spørgsmål om bilafgifter, og jeg ved, hun har gjort det siden regeringsskiftet i 2001 – om hun kunne løfte noget af sløret for, hvornår der kommer til at ske noget, når nu De Konservative har haft så stor indflydelse på regeringens politik på det her, at der allerede er kommet et løft i regeringsgrundlaget, efter at man har siddet i regering i 4-5 år.

Kl. 19.10

Vil hun løfte sløret for, hvornår der kommer en reform, så miljøvenlige biler kan blive billigere, og så de meget forurenende biler kan blive dyrere? Hvornår kan vi få sådan en reform?

(Kort bemærkning).

Charlotte Dyremose (KF):

Jamen det kan jeg sagtens gøre, for som jeg sagde i mit indlæg, så er det jo kommet ind i regeringsgrundlaget, og det betyder, at den omlægning, der skal laves, skal laves inden næste valg, så det er vel rimelig klart.

(Kort bemærkning).

Morten Homann (SF):

Ja, det er i hvert fald nok så klart, som De Konservative kan sige det. Jeg tror, det er mange, som, når nu De Konservative har snakket så højt og så længe om det, godt kunne tænke sig noget lidt mere konkret:

Hvad kommer det til at gå ud på? Hvornår præcis får vi et forslag at se? Kommer det til at være andet end nogle småtterier? Hvis der er en regning, der skal betales, hvordan skal den så betales?

Jeg tror, der er mange, som godt kunne tænke sig svar på de her spørgsmål, for hvis ikke fru Charlotte Dyremose kan svare på spørgsmålene, så er det vel et ret tomt løfte, et slag i luften selv for et regeringsparti at stå på femte, sjette år og snakke om, at miljøvenlige biler nu skal være billigere.