

Lene Jensen (S):

Socialdemokraternes ordfører er hr. Frode Sørensen, men han kan desværre ikke være til stede i dag, så derfor skal jeg med passende indlevelsesevne – dog ikke på sønderjysk – fremføre følgende:

EF-Domstolen har været efter Danmark. Derfor skal vi ændre registreringsafgiftsloven vedrørende udenlandske firmabiler. At det ikke er nogen ukompliceret sag fremgår af lovforslagets bemærkninger, hvor ministeren kommer med hele syv eksempler til belysning af, om man skal svare dansk registreringsafgift eller ej.

Der vil nok være nogle, som kommer til at balancere med tungen lige i munden for at få 183 dages kørsel i Tyskland kombineret med, at kilometerforbruget i Danmark ikke må være større end det udenlandske kilometerforbrug. Det vil givet give lidt diskussion med skattemyndighederne hen ad vejen. Da forslaget som nævnt bygger på EF-Domstolens afgørelse og ministeriet har haft drøftelser med Kommissionen, så er der næppe andet at gøre end at sige, at det så er o.k.

Socialdemokratiet går ind for brændstoføkonomiske biler. Derfor er vi også med på at forlænge perioden for brugte brændstoføkonomiske biler, som indføres, og hvor der kan gives nedslag i registreringsafgiften. Vi tilslutter os, at det bliver med tilbagevirkende kraft fra 1. januar 2006, og undrer os i øvrigt over, at det ikke gøres permanent.

Forslaget om ændring af registreringsafgiftsloven for udenlandske firmabiler nødvendiggør også en ændring af ligningslovens regler om beskatning af den private rådighed. Socialdemokratiet var med på del 1, og derfor er vi også med på del 2.

Kommissionen mener til sidst, at vi skal behandles ens. Køber vi en bil gennem de normale handelskanaler, så skal der ikke være forskel, hvis vi selv importerer bilen direkte, og det er der i dag, hvor selvimport koster et vurderingsgebyr. Det er konkurrenceforvridende, og vi er med på, at det bortfalder.

Derfor kan Socialdemokratiet tilslutte sig forslagets fire delelementer, som måske lidt i modsætning til det forslag, vi lige har behandlet, rent faktisk er meget i familie med hinanden. Vi skal under udvalgsarbejdet naturligvis granske de kommentarer, som er indsendt, og det kan godt være, at det medfører forslag til ændringer, men vi går positivt ind i arbejdet.

Tredje næstformand (Helge Adam Møller):

Tak til ordføreren. Næste ordfører er Dansk Folkepartis ordfører, hr. Mikkel Dencker.

Mikkel Dencker (DF):

Lovforslaget her indeholder en række ændringer af registreringsafgiftsloven samt ligningsloven, som alle vedrører beskatning af biler. Den direkte anledning er den dom, som EF-Domstolen afsagde sidste efterår, og som regeringen her søger at tilrette den danske lovgivning i konsekvens af.

KI. 19.05

Det medfører, at regeringen vil gøre det lovligt for herboende personer, som er ansat af en udenlandsk arbejdsgiver, at køre i en udenlandsk registreret bil under visse omstændigheder, det vil sige, hvis man lever op til visse krav, og dermed være fritaget for dansk registreringsafgift.

I Danmark har vi ellers som hovedregel, at herboende personer kun må køre i biler, som er indregistreret i Danmark. Denne regel eksisterer for at beskytte de danske regler for afgift ved indregistrering af køretøjer, som ellers ville kunne omgås, ved at man blot kunne anskaffe sig en udenlandsk registreret bil.

Man kan mene, hvad man vil om den danske registreringsafgift, og der skal heller ikke herske nogen tvivl om, at Dansk Folkeparti mener, at den er alt, alt for høj. I Dansk Folkeparti har vi dog også den holdning, at det alene er Folketinget, der fastsætter dansk skatte- og afgiftslovgivning. Vi mener også, at når man bor i Danmark, skal forholdene være sådan, at man er pålagt danske skatter og danske afgifter. Det er derfor vores holdning, at når vi nu engang har registreringsafgiften, så skal den også gælde for alle, og der skal ikke være noget hul, som giver mulighed for, at en lille og særlig begunstiget gruppe skal kunne slippe udenom, mens det store flertal af danskerne skal betale i dyre domme.

Vi kan derfor ikke acceptere, at nogle af EU's institutioner skal være overdommer over dansk lovgivning og på den måde være overdommer over den måde, vi indretter vores skatte- og afgiftssystem på. Vi vil derfor ikke medvirke til, at der åbnes et smuthul i registreringsloven, sådan som et flertal efter sigende vil gøre det, blot fordi EF-Domstolen har afsagt en dom.

Som de foregående ordførere også har været inde på, indeholder lovforslaget også et par andre elementer, nemlig at fradraget for særlig brændstoføkonomiske importerede brugte biler