

man bruger pengene til erhvervsstøtte, så i stedet for at der kommer flere timer, får man bare proppet nogle flere penge ud i erhvervslivet, og det er et forkert valg.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

Afstemning

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen): Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Skatteudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

18) Første behandling af lovforslag nr. L 225: Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven og ligningsloven. (Udenlandske firmabiler, fradrag for særlig brændstoføkonomiske brugte indførte personbiler og ophævelse af gebyret for vurdering af nye køretøjer).
Af skatteministeren (Kristian Jensen).
(Fremsat 5/4 2006).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Kim Andersen (V):

Det forslag, vi her skal behandle, er en følge af en afgørelse truffet af EF-Domstolen, det er den såkaldte firmabildom.

Forslaget her vil ændre registreringsafgiftsloven og ligningsloven. Registreringsafgiftslovens bestemmelser foreslås ændret, sådan at de kommer i overensstemmelse med den omtalte dom. Således vil der alene skulle betales registreringsafgift for en udenlandsk firmabil, hvis firmabilen anvendes varigt her i landet.

Der foreslås indført to objektive kriterier: for det første et dagskriterium og for det andet et kilometerkriterium. Begge kriterier vurderes i forhold til en samlet 12-måneders-periode, og begge kriterier skal være opfyldt, før der indtræder en afgiftspligt. Forslaget omfatter både arbejds-

tagere, som bor her i landet og er ansat ved et udenlandsk selskab, og selvstændige erhvervsdrivende, der bor her.

Kl. 19.00

Det foreslås, at der indføres en dispensationsadgang. Efter udløbet af en 12-måneders-periode kan told- og skatteforvaltningen dispensere fra de nævnte kriterier. Køretøjet bliver herved ikke afgiftspligtigt. Endvidere foreslås det, at afgiften kan tilbagebetales, hvis bilen efter udløbet af en periode ikke har været anvendt i Danmark. Efter forslaget forudsætter anvendelsen af en udenlandsk firmabil afgiftsfrit i Danmark, at SKAT har givet tilladelse hertil. Lovforslaget har også til formål at hindre, at der opstår en konkurrencefordrejning mellem nye og brugte indførte brændstoføkonomiske biler.

Det foreslås at forlænge den periode, hvor der gives nedslag i registreringsafgift på brugte biler, der på grund af et lavt brændstofforbrug opfylder kravene til nedslag i registreringsafgiften for nye biler.

På grund af forslaget om ændring af registreringsafgiftsloven er der behov for at konsekvensændre ligningslovens regler om beskatning af privat rådighed over udenlandske firmabiler, og det foreslås derfor, at man ændrer i overensstemmelse med praksis efter gældende regler, så grundlaget for beregningen af den skattepligtige værdi af fri bil er den samme, uanset hvor bilen er anskaffet og indregistreret, og uanset om arbejdsgiveren er dansk eller udenlandsk.

I oktober 2004 rettede Kommissionen henvendelse om registreringsafgiftslovens system for anmeldelse af priser. Der har så efterfølgende været drøftelser med Kommissionen, og de har afdækket, at sagens kerne er, at gebyret for vurdering af nye biler og motorcykler medfører, at ensartede situationer ofte bliver behandlet forskelligt afhængigt af, om der er tale om handel gennem de sædvanlige handelskanaler, eller om der er tale om en direkte import. Det foreslås derfor også i det her forslag, at gebyrerne for vurdering af nye biler og motorcykler, der skal afgiftsberigtiges her i landet, ophæves.

Vestre synes, at det er et meget fornuftigt og nødvendigt forslag, og vi kan støtte det.

Tredje næstformand (Helge Adam Møller): Tak til ordføreren. Næste ordfører er Socialdemokraternes ordfører, fru Lene Jensen.