

måske – nu har de fået det at vide siden juli måned – stille spørgsmålene, hvor svarene gives. Jeg videresender dem.

Frank Aaen (EL):

Jeg kan ikke forstå, at udenrigsministeren er så irriteret, for det er jo en vigtig sag. Og jeg har da forstået, at regeringen og Enhedslisten er fuldstændig enige i, at det her skal undersøges, at der skal gøres noget ved det, og at den trafik skal stoppes og afsløres. Så jeg kan ikke forstå den utilfredshed, der lyser ud af udenrigsministeren.

Jeg vil da bare sige, at vi stadig væk har en lang række spørgsmål liggende hos transportministeren om flynumre; om, hvad flyene har lavet; om de er landet i Grønland; om de er landet i Danmark; en lang række oplysninger, som vi, på trods af at der er gået uger, mange uger, lang tid ud over den normale frist, stadig væk ikke har fået svar på.

Så jeg går ud fra, at det her også vil fremskynede svarene fra transportministeren, så de kan indgå i den samlede besvarelse til fru Hanne Severinsen.

Udenrigsministeren (Per Stig Møller):

Jeg beklager da meget, hvis jeg virker lidt irriteret og træt af Enhedslisten, men det er med god grund, for Enhedslisten har stillet de samme spørgsmål siden juli måned og har fået de samme svar siden juli måned og får det en gang til.

I dag har man så spurgt – hvilket jeg synes er fantastisk – om jeg agter at besvare et brev, som jeg har modtaget den 20. april. Det spørgsmål stiller man den 21. april. Jeg synes, det er helt fantastisk at uejlige Folketinget på den måde. Jeg har svaret ja, og der bliver svaret.

Formanden:

Så er det hr. Rune Lund for et afsluttende spørgsmål.

Rune Lund (EL):

Jeg troede, jeg havde fået det svar, jeg ville have, i første omgang. Nu er jeg ikke rigtig sikker længere.

Udenrigsministeren siger, at udenrigsministeren vil sende det videre til transport- og energiministeren. Betyder det så, at udenrigsministeren garanterer, at transport- og energiministeren leverer de ønskede oplysninger til Europarådet? Det er jo en lidt tung proces det her.

Lige fra starten af har det været sådan, at udenrigsministeren og andre medlemmer af regeringen har været utrolig tilbageholdende, når Enhedslisten har stillet gentagne spørgsmål om de her ting. Det har hele tiden været sådan, at regeringen har sagt: Jamen vi vil ikke lave en undersøgelse af de her ting, vi må lade Enhedslisten stille spørgsmål om de her ting i Folketinget. Det har vi så gjort, og jeg kan ikke forstå, hvorfor udenrigsministeren bliver så irriteret.

Nu har vi så stillet spørgsmål om de her oplysninger, og for lige at være helt sikker, jeg gerne spørge: Betyder det så, at de oplysninger helt sikkert vil blive sendt til Dick Marty, Europarådets rapporteur, om de her torturfly, som bliver drevet af CIA?

Udenrigsministeren (Per Stig Møller):

Jeg ved godt, at hr. Rune Lund ikke hører til de hurtigste hoveder i Folketinget. Det er beklageligt, men det er der jo ikke noget at gøre ved.

Jeg har jo prøvet at forklare, at disse flynumre har udenrigsministeren ikke noget som helst at gøre med. Hvis flyene har fløjet over dansk territorium, er det transportministeren, der kan give oplysningerne. Hvorfor stiller hr. Rune Lund dog ikke spørgsmålene der? Men i sin ivær efter at komme i Folketingssalen, hvad jeg da godt kan forstå, det er et dejligt sted at være, så skriver han til mig den 21. april om et brev, jeg har fået den 20. april, og spørger, om jeg vil besvare det. Og der har jeg her den 26. april meddelt, at det besvarer jeg selvfølgelig, men materialet skal komme fra transportministeren.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 4202

2) Til finansministeren af:

Jørgen Arbo-Bæhr (EL):

»Kan ministeren bekræfte, at Velfærdskommissionens beregninger, der ligger til grund for regeringens forslag om bl.a. at forhøje efterløns- og pensionsalderen, forudsætter mere end en fordobling af det private forbrug frem til 2041, og at det finansieringsproblem, som hænger sammen med den demografiske udvikling, kan løses ved at begrænse væksten i det private forbrug en smule for i stedet at bruge pengene på velfærd, efterløn m.v., dvs. ved at rykke lidt på balancen mellem væksten i offentligt og privat forbrug?«